

Linkki-linjastouudistuksen esittely 7.4.2021

Tilaisuudessa käsittelemättä jääneet kysymykset vastauksineen

Kysymyksiä runkolinjoista

Miksi runkolinja 3 ei tule Mäyrämäkeen asti?

Mäyrämäkeä on suunniteltu palveltavan eri linjalla uudessa linjastossa. Mäyrämäen palvelutaso paranee, kun uudet linjat 52A ja 52B kulkevat Mäyrämäkeen. Mäyrämäen ja Mustalammen linjaratkaisuja täytyy vielä miettiä, koska linjoilla 52A ja 52B ei pääse terveystalouden piiriin sairaalanmäelle.

Luenko vuorovälitaulukkoa väärin, vai eikö nykyisen 18:n ja 18K:n vuoroväli ruuhka-aikoina harvene, jos se on aina 15 minuuttia? Nykyäänhän se on parhaimmillaan 5-10 minuuttia, mikä on mahdollistanut erittäin joustavan liikkumisen vilkkaimpaan aikaan.

Laskennallinen vuoroväli on 15 minuuttia kun tunnin aikana ajetaan 4 vuoroa. Se miten vuorot lopulta ajetaan riippuu lopullisesta autokiertosuunnittelusta. Tuolloin vuoroväli voi vaihdella 10-20 minuutin välillä. Tavoitteena on tehdä tasainen vuorotarjonta.

Palokan ja Seppälän välillä ei suunnitelman mukaan tule lisää vuoroja. Mitä jos R1 kiertäisi koko kierroksen eli Palokan terveystalolta Seppälän markettien kautta Kaakkolammelle. Ympyrälinja kuten joku jo ehdotti.

Tällaista linjaa on mietitty aiemminkin paikallisliikenteeseen, mutta matkustustarve Palokan ja Seppälän välillä on arvioitu sen verran pieneksi, että runkolinjaa ei kyseiselle välille ole järkevää ainakaan tässä vaiheessa toteuttaa.

Keljonkangas kehittyy voimakkaasti, mutta keskusta -Keljonkangas - Säynätsalo ei kelpaa runkolinjaksi?

Tällä välillä on tarkoitus pitää hyvä joukkoliikennetarjonta tulevaisuudessakin, mutta alueen matkustuspotentiaali ei aivan riitä tässä vaiheessa runkolinjareitiksi.

Kysymyksiä täydentävistä linjoista

Mitkä linjat tulevat olemaan nykyiset 5 ja 5k?

T9 ja T50

Voisiko T50 kiertää kumpaankin suuntaan, jos sen idea on siirtyä nopeasti kampukselta toiselle?

Toive otetaan mahdollisuuksien huomioon mukaan linjastosuunnittelussa.

Voiko Pupuhudasta ajaa Gradian kampuksille suorilla vuoroilla?

Tällä hetkellä tällainen ei ole suunnitelmassa, mutta toive otetaan mahdollisuuksien mukaan huomioon linjastosuunnittelussa.

Asmalammen suuntaan toivoisi liikennöintiä enemmän.

Toive otetaan mahdollisuuksien mukaan huomioon, kun tarkempia aikatauluja suunnitellaan alueelle.

Voisiko T22B:n ajatella ajavan Matinmäkeen asti, jotta ei olisi vain T53:n varassa? Kerran tunnissa liikkuva linja ei paljon houkuta varsinkaan, jos se muistuttaa yhtään nykyistä 36:sta, jolla ei kyllä työmatkalainen tee yhtään mitään.

Linjalla T22B ei ole autokierrossa mahdollisuutta aikataulujen puitteissa ajaa Matinmäkeen saakka. Alueen joukkoliikennetarjontaa tutkitaan vielä linjastosuunnittelun yhteydessä.

Kuinka liikennöinti Ylämyllyjärveltä hoituu? Myös kesäaikaan.

Tämä asia on vielä kesken ja ratkaisematta. Tällä hetkellä linja 12K palvelee kouluvuoden aikana Ylämyllyjärveä.

Kehitetäänkö Ylämyllyjärven liikennöintiä, nyt vain muutama vuoro kouluaikoina.

Tämä asia on vielä kesken ja ratkaisematta. Asia tullaan käymään läpi ennen työn lopullista hyväksymistä.

Miksi Kuokkalan usean asuinalueen ja sairaala Novan välinen suora liikenne loistaa poissaolollaan?

Kuokkala on laaja asuinalue. Taloudellisesti ei ole mahdollista järjestää jokaiselta Kuokkalan asuinalueelta suoraa yhteyttä Novalle. Kuokkalan ja Novan välisiin yhteyksiin mietitään parannuksia, mutta valitettavasti kaikkialta Kuokkalasta ei ole mahdollisuutta järjestää suoraa yhteyttä.

Kuokkalan ja sairaala Novan suorat yhteydet?

Uudella linjalla T6 on tarkoitus järjestää Kuokkalan ja Novan välinen liikenne. Siihen on helppo lisätä vuorotarjontaa suunnitellusta lisää, jos matkustajamäärät osoittavat, että tarve on isompi kuin tällä hetkellä arvioitu palvelutarjonta liikennöintiäkoineen.

T52A meneekö Taulumäen kautta, jossa on hautausmaa.

Menee. Linjalla pääsee Lahjajarjun hautausmaalle, kuten nykyisellä linjalla numero 12.

Kysymyksiä Säynätsalo–Muurame suunnan liikennöinnistä

Autottomana säynätsalolaisena huolestuttaa yhteyksien heikentyminen keskustan suuntaan. Jos 21-vuorot jäävät pois, osallistuminen esim. kulttuuri- ja urheilutilaisuuksiin vaikeutuu oleellisesti.

Tätä yhteyttä ja palvelutasoa pohditaan vielä ennen lopullista linjastosuunnitelman esittelemistä joukkoliikennejaostolle.

Eihän Säynätsalosta keskustaan koulupäivisin kulkevia aamun ruuhkavuoroja olla supistamasta 2kpl/h? Etenkin klo 7-8 välisenä aikana vuoroja tulee olla kattavasti, myös moottoritieyhteys käyttöön kuten tähänkin saakka ollut.

Suunnitelman mukaisesti Säynätsalo - Jyväskylän keskusta välillä ajaisi linjat T16 ja T16M. Linja T16 ajaisi kaikkina päivinä laajalla palveluajalla ja 30 minuutin

vuorotarjonnalla. Näitä vuoroja täydentää kouluvuoden aikana linja T16M, joka ajaisi aamuisin ja iltapäivisin ruuhkatuntien aikana.

Olen samaa mieltä, että uusi linkki 21 ei tarjoa sujuvaa ostosmatkailua keskellä päivää Kinkomaalta tai Säynätsalosta Muurameen. Pidentämällä aikaa 14.00 alkavaa ruuhka-aikaa mahdollistuisi kauppamatkustus ja paluu työpaikalta paremmin. Kiitos vuoron 21 palauttamisesta Kinkomaan sairaalan pysäkille.

Tätä yhteyttä ja palvelutasoa pohditaan vielä ennen lopullista linjastosuunnitelman esittelemistä joukkoliikennejaostolle.

Kinkomaalta ei enää sitten asioida Muuramen keskustaan päivisin eikä iltaisin?

Mikäli nykyinen suunnitelma menisi tällaisenaan eteenpäin, yhteys häviäisi. Sille on olemassa nykyisin tarvetta, mutta tarve on matkustajamäärätilastojen perusteella vähäinen. Yhteyttä ja palvelutasoa pohditaan vielä uusiksi ennen lopullisen linjastosuunnitelman esittelemistä joukkoliikennejaostolle.

Nuoret ja autottomat on unohdettu kokonaan, kun mietitään iltoja ja viikonloppuja Kinkomaa-Muurame välillä. Myös arkipäivisin voi olla tarvetta esim. neuvolakäynneille yms. Asukasmäärä vain kasvaa koko ajan.

Yhteydelle on olemassa nykyisin tarvetta, mutta se näyttää matkustajamäärätilastojen perusteella olevan vähäinen. Yhteyttä ja palvelutasoa pohditaan vielä uusiksi ennen lopullisen linjastosuunnitelman esittelemistä joukkoliikennejaostolle.

Koululaiskuljetukset (ne ovat kyllä normaalivuoroja) Kinkomaalta Muuramen keskustaan ajetaan Säynätsalon kautta, Olisi hyvä, jos koululaisia täynnä olevat vuorot ajettaisiin suoraan Muurameen ilman Säynätsalon kierrosta.

Toive otetaan mahdollisuuksien mukaan huomioon linjastosuunnittelussa.

Huomio. Kinkomaa- Säynätsalo-Muurame tarvitsevat myös palvelut.

Yhteydelle on olemassa nykyisin tarvetta, mutta se on matkustajamäärätilastojen perusteella vähäinen. Tätä yhteyttä ja palvelutasoa pohditaan vielä uusiksi ennen lopullisen linjastosuunnitelman esittelemistä joukkoliikennejaostolle.

Miten Korpilahti-Muurame-Säynätsalo -suunta?

Säynätsalosta Korpilahdelle kulkevasta linjasta ei ole suunnitelmia. Muuramen ja Säynätsalon välille on tarkoitus jättää ns. syöttölinja T21. Muuramesta Korpilahdelle pääsee edelleen Jämsän suunnan vakiovuoroilla sekä linjalla 13M.

Kinkomaan Parantolantien lenkkiä toivotaan käyttöön.

Parantolantien lenkki on uudessa suunnitelmassa linjalla T21, joka ajaa Sarvivuoren ja Muuramen välillä arkisin koko vuoden aamun ja iltapäivän ruuhkatuntien ajan.

Se olisi hyvä, jos T21 tulisi keljonkankaalle asti, eikä jäisi nykyisen 7 linjan päätteille.

Nykyisellä autokierrolla ja suunnittelulla aikataululla tähän ei aivan riitä aikaa, mutta otamme toiveenne huomioon ennen lopullisen linjastosuunnitelman esittämistä joukkoliikennejaostolle.

Pitääkö vielä vanhoilla päivillä hankkia oma auto, kun Säynätsalon bussiyhteydet heikkenevät niin rajusti?

Tähän emme kannusta ainakaan tässä vaiheessa. Säynätsalon Linkki-yhteyksiä ja palvelutasoa pohditaan vielä uusiksi ennen lopullisen linjastosuunnitelman esittelemistä joukkoliikennejaostolle.

Koululaislinjoihin liittyvät kysymykset

Miksi Puuppolasta Kennäntietä Saarenmaalle ei ole kulkua, sinne tarvittaisiin linja-autoliikennettä, koululaisia ja työläisiäkin varten.

Alueella on varmasti tarvetta joukkoliikenteelle. Nykyisillä tiedoilla arvioimme tarpeen olevan sen verran vähäistä, että säännöllistä isolla Linkki-linja-autolla liikennöintiä emme usko tässä vaiheessa alueelle lähitulevaisuudessa tulevan.

Seutulinjat

Ei kai liene tarkoitus ottaa pois liikenteestä iltapäivän vuoroja 13 M, jotka lähtevät Korpilahdelle nyt 14.15 15.15 ja 16.05 sillä näitähän koululaiset ja opiskelijat käyttävät kotimatkoihin. Kuinkahan sitten onnistuu kotiin paluu koulusta Korpilahdelle. Ja tottakai muutkin ihmiset kuin opiskelijat. Ei missään tapauksessa saa lakkauttaa näitä vuoroja.

Korpilahden linja-autovuorot koostuvat yhteysvälien Jyväskylä – Korpilahti ja Jyväskylä-Korpilahti – Jämsä vuoroista. Nämä kaikki vuorot kuuluvat Keski-Suomen ELY-keskuksen järjestämään liikenteeseen. Jyväskylän kaupunki maksaa osan liikenteen kustannuksista, mutta päävastuu on ELY-keskuksella. Jyväskylä – Korpilahti väliä ajavien vuorojen aikataulusuunnitteluun olemme osallistuneet ja näitä vuoroja on lisätty tarpeen ja kysynnän mukaan. Viimeksi iltaliikenteen osalta.

Korpilahden vuorotarjonta voi muuttua Jämsän liikenteen aikataulumuutosten takia, mutta Jyväskylä – Korpilahti liikenteen tarjonta pyritään pitämään nykyisellä tasolla.

Muut kysymykset/kommentit

Onko mahdollista, että aamun ensimmäiset vuorot ajaisivat Matkakeskuksen kautta?

Matkakeskuksen lenkki vie sen verran ajoaikaa Linkeiltä, ja matkustusmäärät Matkakeskukselle ovat sen verran vähäiset, että tässä vaiheessa emme koe tälle yhteydelle tarvetta. Suurin osa matkustajista on kuitenkin menossa eri suuntaan.

Onko tosiaan niin, että pari 1M vuoroa maksaa saman verran kuin koko päivän 2M?

Linja 1M vaatii kaksi autoa liikenteeseen ja linja 2M vain yhden. Hintaero tälle on hieman alta 50 000 euroa. 2M siis kalliimpi kuitenkin.

Minä päivänä Länsilinjat alkaa liikennöimään Jyväskylässä tänä vuonna?

7.6.2021

Milloin linjoja otetaan käyttöön? Pikku hiljaa, vai tietynä vuonna?

Vuonna 2023 ja 2024. On mahdollista, että kaikki tulevat samaan aikaan käyttöön 2024 kesäkuun alussa.

Onko kilpailutuksessa autojen käyttövoimaa koskevia painotuksia?

Tällä hetkellä kilpailutusasiakirjoja ei ole vielä tehty, mutta tämä on hyvin mahdollista.

Milloin sähköbussuja tulee kalustoon, tällä hetkellä ei ole ollenkaan mutta muissa kaupungeissa on vaikka millä mitoilla?

Kun uusi linjasto kilpailutetaan ja uudet sopimukset alkavat 2023 ja 2024. Todennäköisesti ensimmäinen sähköauto otetaan käyttöön Jyväskylässä 2024 kesäkuussa tai elokuussa. Nykyiset sopimukset on tehty 2013, jolloin ei alueella ollut sähköautoista vielä tietoa. Nykyisen paikallisliikenteessä on käytössä jo kaasuautoja sekä osa autoista kulkee biodieselillä.

Jatkuuko pakollinen joulusulku? Helsingissä ajetaan normaaleina pyhävuoroina. Turussa ja Tampereella supistetusti, mutta ajetaan kuitenkin.

Tätä asiaa on pohdittu useita kertoja ja toistaiseksi on menty siten, että joulupäivänä liikennöintiä ei ole ja liikenne lakkaa jouluaattona kello 13.00. Asiaa käsitellään vielä ennen uuden liikenteen käynnistymistä.

Kausikorteissa voisi huomioida joulut ja juhannukset, että kausi jatkuisi automaattisesti päivän pidempään, jos liikennettä ei ole.

Tällä hetkellä tämä ei ole teknisesti mahdollista, mutta asiaa tutkitaan.

Joko on tallentavat kamerat linkeissä, turvallisuuden vuoksi kun hörhöjä on paljon?

Tällä hetkessä vain osassa paikallisliikenteen linja-autoja on vanhoja valvontakameroita. Uusien kilpailutusten ja kalustovaatimusten myötä on mahdollista, että autoihin tulee pakollisiksi valvontakamerat.