



Fiksun liikkumisen asiakasraadin kokoontuminen

Aika:	14.9.2020 klo 17.30–19.00
Paikka:	Tietotalo, Kilpisenkatu 1, Voutisali
Läsnäolijat:	11 asiakasraadin jäsentä 3 Jyväskylän kaupungin henkilökuljetusryhmän jäsentä

1. Ajankohtaiset asiat

Kari Ström toivotti osallistujat tervetulleiksi ja loi katsauksen kevään ja kesän 2020 tapahtumiin. Koronaviruksen takia moni asia joukkoliikenteessä muuttui. Turvallisuuskysymykset tulivat tärkeiksi ja matkustusturvallisuuden edistämiseksi tehtiin monia erikoistoimenpiteitä. Tartuntoja ei toistaiseksi joukkoliikenteeseen ole jäljitetty, mutta koronalla on ollut isoja vaikutuksia joukkoliikenteen matkamääriin ja sitä kautta tulokertymiin. Tulomenetysten takia valtiolta on anottu tukea joukkoliikenteen toimintaan yhteensä noin 2,5 miljoonan euron edestä.

2. Joukkoliikenteen linjastouudistus

Ari Tuovinen esitteli lyhyesti päivän teeman, joka oli joukkoliikenteen linjastosuunnittelu. Raatilaiset saivat kukin miettiä mitä ajatuksia linjastouudistus heissä herättää joukkoliikenteen käyttäjänä. Mietiskelyn jälkeen ajatuksia käytiin läpi ryhmissä ja kirjattiin ylös asioita, joita suunnittelutyössä olisi tärkeää ottaa huomioon.

Kari Ström esitteli tämänhetkistä linjastoluonnosta. Suunnittelua on tehty yhteistyössä maankäytön asiantuntijoiden kanssa, ja tulevaa asutusta seudulla pyritään ohjaamaan jatkossa alueille, joilla on olemassa olevat joukkoliikenneyhteydet. Suunnittelun pohjana ovat mm. tilastot asukkaista, työpaikoista, oppilaitoksista sekä joukkoliikenteen käyttäjämääristä.

Linjastoon on suunniteltu muutoksia, mutta kaikkea entistä ei ole tarkoitus pistää uusiksi. Kantavana ideana on säilyttää toimivat ratkaisut ja kehittää kohtia, joissa kehittäminen on tarpeen. Suunnittelussa on keskitetty miettimään linjaston kehittämistä runkolinjojen, täydentävien linjojen ja seutuliiikenteen näkökulmista. Näiden lisäksi on eritelty myös koulupäivinä ajettavat vuorot. Runkolinjoja on suunnitelmaluonnoksessa kolme ja neljäntenä ns. Superlinkki. Superlinkin reitiksi on hahmoteltu Kaakkolampi-keskusta-Laajavuori -reittiä ja sille mahdollisesti jatkoksi Laajavuori-Palokka -suuntaa. Toinen runkolinja olisi Vaajakoski-keskusta-Killeri, kolmas Palokka-keskusta-Keltinmäki ja neljäs Kortepohja-keskusta-Ristikivi/Nenäinniemi. Runkolinjat ovat linjoja, joista 500 metrin säteelle sijoittuu noin 82 000 asukasta ja 42 000 työpaikkaa. Kyse on siten parhaan palvelutason liikennöinnistä.





MUISTIO

Asiakasraati kävi hyvää keskustelua linjastoluonnoksen pohjalta, alla kootut kommentit:

- Nopeita moottoritievuoroja toivotaan Muurameen ja Säynätsaloon
- pysäkkejä väliin jättävä vuoro, joka menisi M-kautta ja olisi nopeampi
- pysäkkien määrää voisi tarkastella ja tarvittaessa vähentää, pysäkkejä sinne, missä niitä tarvitaan palvelujen saavutettavuuden kannalta
- Muuramesta olisi hyvä päästä keskussairaalle suoraan, ilman keskustavaihtoa
- joustavuutta aikatauluihin esim. messuviikonloppuina, enemmän aamuvuoroja ja paluukyytejä iltatapahtumista
- ympyrälinjoja, esim. Vaajakoski-Kuokkala-Keljon marketit-Seppälän marketit-Vaajakoski
- suorita linjoja asuinalueilta marketeille esim. viikonloppuisin
- aikataulujen sovittaminen yhteen niin, että vaihtoyhteydet helpottuisivat
- keskustan alueiden välinen hop on – hop off -linja
- peräkanaa-ajelut vähemmälle
- tutkittava miten nykyinen linjasto vastaa tarpeisiin, esim. Savulahden tilanne
- yhteys Palokasta Seppään
- pysäkkejä Vasarakadulle Prisman kohdalle
- Kauramäen teollisuusalueen kehitys
- pyritäänkö palvelemaan laajaa potentiaalista asiakaskuntaa vai nykyisiä asiakkaita
- suosituimmilla reiteillä voitava kattaa myös hiljaisempien yhteyksien kulut
- selkeät ja yksinkertaiset linjat, vaihtojen sujuvuus
- useampi terminaali Kauppatorin ja Forumin lisäksi, vaihtopaikat paremmiksi
- ”sokeat pisteet” keskustan ja taajamien liepeillä, miten kehitetään? Esim. Kortepohja-keskussairaala
- parempia yhteyksiä paikkoihin, joihin ihmiset nykyään kulkevat
- takuu että pienemmätkin linjat menevät kohtuullisella taajuudella
- liikennettä muutenkin kuin keskustan kautta, tarve kiertää keskustan kautta pidentää merkittävästi matkaa
- toteutuuko rengaslinja 25?
- yöliikenne
- vuorotiheys suurkaupungin malliin
- parempia yhteyksiä alueille, joissa on nyt huonot joukkoliikenneyhteydet
- Linkkien tehokas käyttö, mahdollisimman vähän tyhjiä vuoroja
- otetaan huomioon myös huonommin liikkuvat, esim. Ylistönrinteen mäki/portaat
- taajamien liepeiltä syöttölinjatyyppisiä ratkaisuja. esim. Tikkakoskella syrjäkyiltä kaupoille ja runkolinjalla keskustaan

3. Seuraava tapaaminen

Asiakasraati kokoontuu näillä näkymin seuraavan loka-marraskuussa, kokoontumisaika ja -paikka ilmoitetaan myöhemmin.

