Linkillä töihin

Jyväskylän seudun joukkoliikenne

Työmatkaliikkumisen palvelut

Mikä on Linkki?

- Jyväskylän kaupunkiseudun joukkoliikennepalveluista ja linja-autoista käytetään nimitystä **Linkki.**
- Linkki toimii seitsemän kunnan alueella: Jyväskylässä, Muuramessa, Laukaassa, Äänekoskella, Hankasalmella, Toivakassa ja Petäjävedellä.
- Joukkoliikenteen kehittämistyötä tehdään seudulla määrätietoisesti ja pitkäjänteisesti.

Numeroita:
50 linjaa
> 100 linja-autoa
1700 päivittäistä vuoroa
> 9 miljoonaa matkaa

LINKKI

Miksi Linkki-palvelut kiinnostaisivat työnantajaa?

- Työntekijöiden kulkutapavalinnat vaikuttavat
  - heidän hyvinvointiinsa
  - heidän arkensa sujuvuuteen
  - työnantajamielikuvaan
  - ympäristövastuullisuuden näkökulmiin
- Linkki tarjoaa ratkaisuja työmatkaliikkumisen kehittämiseen.

LINKKI

Työntekijöiden hyvinvointi

Linkin käyttäjä saa matkustamisen ohessa aina myös happihyppelyä. Keskimäärin julkisen liikenteen käyttäjä ottaa 2000 askelta päivässä enemmän kuin autoilija.

Aktiivisimmilla työmatkaliikkujilla on keskimäärin 4,5 sairaslomapäivää vähemmän, kuin passiivisilla.

Askeleet tuovat terveyttä ja hyvinvointi säästää rahaa, kun sairauspoissaolot vähenevät. Samalla työntekijän työtyytyväisyys ja vireystila paranevat.

Osa työnantajista tunnistaa työmatkaliikkumisen hyödyt osana työhyvinvoinnin edistämistä ja työntekijöiden tyytyväisyyttä, ei vain hiilineutraaliuteen liittyvänä asiana.

Lähde: Kestävän liikkumisen selvitys Jyväskylän ja lähikuntien työnantajille, 6.6.2025

LINKKI

Työntekijöiden arki

Kulkutapavalinnan ei tarvitse olla joko tai. Monipuoliset kulkutavat ja fiksut matkaketjut tuovat sujuvuutta arkeen.

Sujuva arki vähentää työntekijän stressiä.

” Taas pitäisi olla auto kumppanin käytössä ja vettä sataa. Saan kyllä kyydin töihin, mutta…”

Työnantajamielikuva

Fiksu työnantaja tukee myös joukkoliikenteen käyttäjiä. **Tasapuolisuudella**, konkreettisella tuella ja ympäristövastuullisuuden näkökulmilla on vaikutuksensa työnantajamielikuvaan - veto- ja pitovoimaan.

” Pyöräilijöille on pyöräkatokset ja yhteiset pukutilat jalankulkijoiden kanssa, autot mahtuu parkkiin ja lämpötolppiakin löytyy. Linkin käyttäjälle puolestaan… ”

Ympäristövastuu

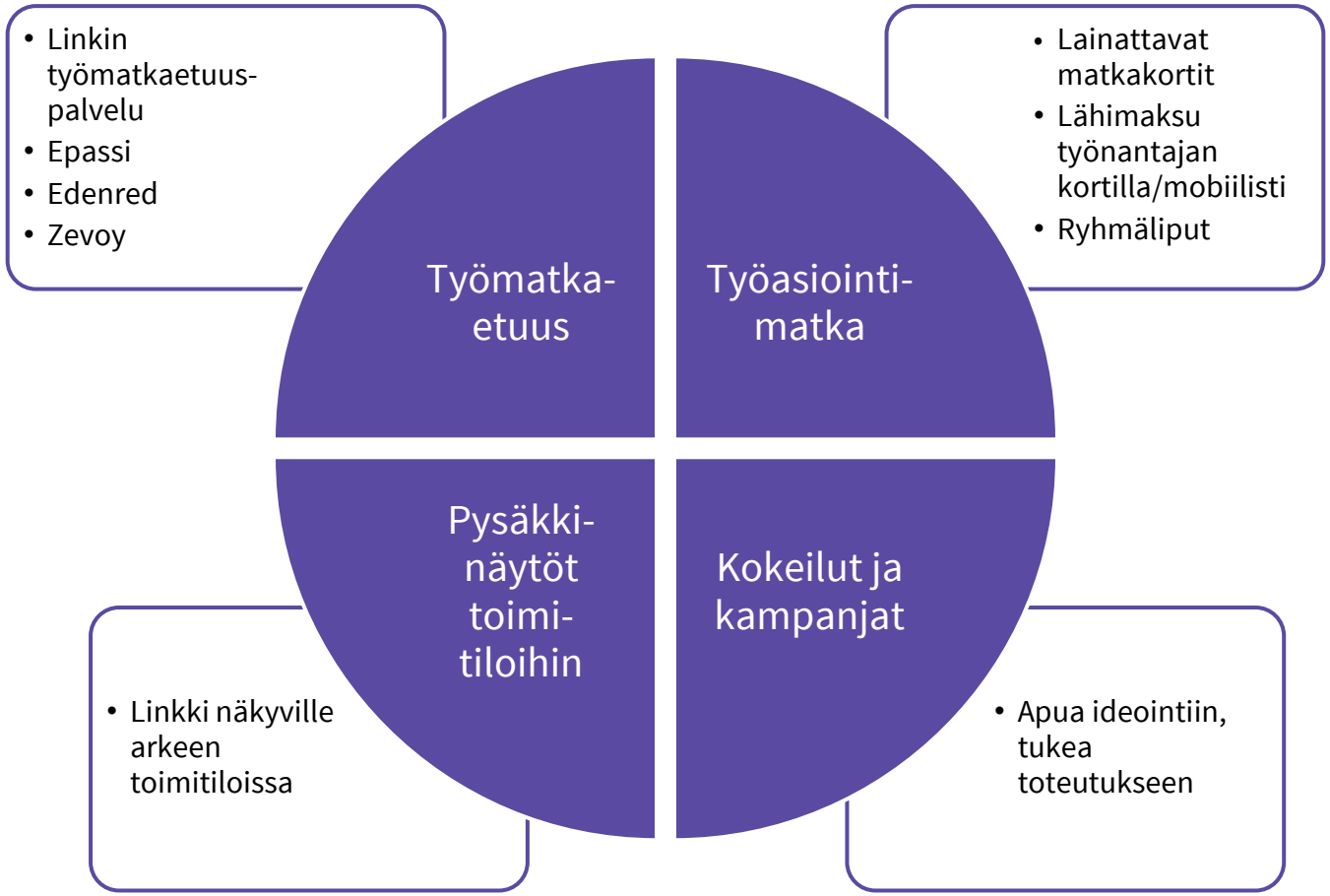
Joukkoliikenne on luonteeltaan **kestävää liikkumista**. Linkki-linja-autojen päästöt ovat pienentyneet vuosi vuodelta, huolimatta toiminta-alueen laajenemisesta ja lisääntyneestä liikennemäärästä. Vuoden 2026 alusta Linkki-liikenteen kalustossa on siirretty täysin pois fossiilista polttoaineista, joten liikenteestä ei synny paikallisia CO2-päästöjä.

Ympäristönäkökulmien korostuessa vastuullinen työnantaja kiinnittää huomiota myös työntekijöiden työmatkakulkemisen tapoihin.

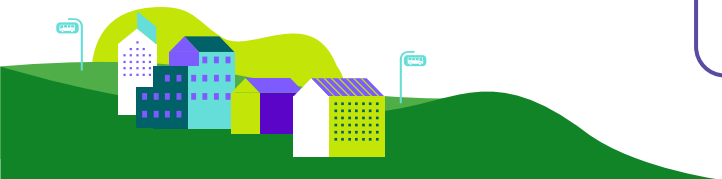
Vähentynyt yksityisautoilu vaikuttaa myös työpaikan piha-alueisiin, kun parkkipaikkojen määrää ei tarvitse lisätä.

Käyttövoimana Linkeissä on sähkö, vety, biokaasu ja -diesel.

Linkki-palveluita työpaikoille



Linkki-palvelut netissä: Linkki-sivusto, reittiopas ja lipunmyynti. Henkilökohtaista palvelua Linkki-palvelupisteestä



LINKKI

Työmatkaetuus hyödyttää sekä työnantajaa että henkilöstöä

Työnantajan tukema joukkoliikennelippu on **työntekijälle veroton** etu aina 3 400 euroon asti. Työmatkaedusta ei synny palkan sivukuluja työnantajalle. Työnantaja voi vähentää lippujen hankintakulut verotuksessaan.

- Sähköisen **Linkin työmatkaetuuspalvelun** avulla Linkki-työmatkaedun hallinnointi hoituu vaivattomasti.
- Linkki-paikallisliikenteessä voi hyödyntää myös **Edenred-, ePassi- ja Zevoy-**työmatkaetuusjärjestelmiä.

LINKKI

Linkki työasiointimatkoilla

Onko työntekijöillä työpäivien aikana tarve piipahtaa palaveriin toisaalle? Joudutaanko työasioissa käymään asiakkaiden luona?

Kulkemiseen ei aina tarvita autoa tai polkupyörää: työasiointimatkat voivat hoitua myös Linkki-kyydillä matkakorttia käyttäen. Matkanteko onnistuu Linkissä myös lähimaksulla tai mobiilisti maksamalla.

LINKKI

Linkki-pysäkkinäyttö toimitiloihin

Miten tuoda Linkki-palvelut henkilöstön ja asiakkaiden arkeen näkyväksi?

Pysäkkinäytöillä voit tuoda lähipysäkkien aikataulut infonäytölle aulaan tai nostaa esille työpaikan intraan.

Käyttöönotto on helppoa
Pysäkit-palvelun kautta.

LINKKI

Mietityttääkö henkilöstön kiinnostus?

Kokeillen se selviää!

- Viestintään volyymiä: tietoisuutta mahdollisista etuuksista ja kestävästä työmatkaliikkumisesta
- Työmatkaetuuden kiinnostavuutta voi selvittää myös kokeilun avulla*
- Työmatkaetuuden voi ottaa osaksi tarjottavia työnantajaetuuksia
- Työpaikan Linkki-kummi –toiminta madaltaa joukkoliikenteen käyttäjäksi ryhtymistä

LINKKI

Linkki-kokeilu – tartu mahdollisuuteen!

Linkki-kokeilu on oiva tapa kokeilla työmatkaetuuden kiinnostavuutta ja toimivuutta omalla työpaikallasi.

Kokeilussa joukolle innokkaita kokeilijoita tarjotaan kuukaudeksi käyttöön Linkki-matkakortti.

Työnantaja voi määritellä kokeilijoiden määrän.

Linkki-palvelut tukee työnantajaa enintään 50 kokeilijan verran. Jos kokeilijoita on enemmän, sovitaan käytännöt erikseen.

Kokeilun kustannukset matkakorttien osalta työnantajalle ovat 30 €/kokeilija riippumatta työntekijän työmatkan pituudesta*. Linkki tukee työnantajia kokeilun toteuttamisessa maksamalla puolet kokeilulippujen kustannuksista.

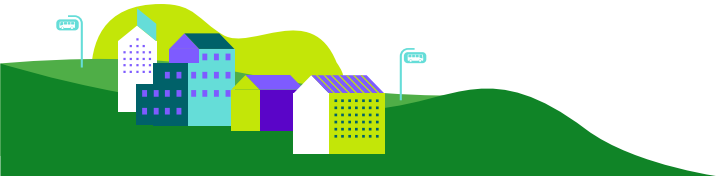
Kokeiluun voivat osallistua työntekijät, joilla ei entuudestaan ole ollut käytössään henkilökohtaista Linkki-matkakorttia (uudet asiakkaat).

* 30 pv 1 vyöhykkeen kausilipun hinta vuonna 2026 on 60 €.

”Ehdottomasti kokeilun arvoinen juttu! Mursi minun ennakkoluulot joukkoliikennettä kohtaan.”

”Kokeilu oli ideana loistava. Työnantajan/kunnan kannattaisi tukea ja kannustaa joukkoliikenteen käyttöön.”

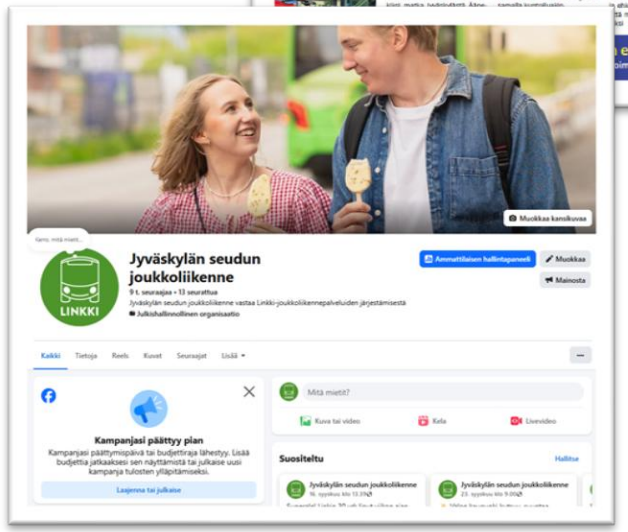
”Minulla menee niin hyvät reitit työpaikalle suoraan kotiovelta, joten olen ajatellut ladata arvoa matkakortilleni. Tämä kokeilu kannatti kohdallani!”



LINKKI

Viestintää ja yhteistyötä

- Linkki tuo mielellään työmatkakokeilujen kokemuksia ja tuloksia esille viestintäkanavissaan. Samalla myös työnantaja saa näkyvyyttä.
  - Linkin some-kanavat
  - Linkkiuutiset-asiakaslehti
  - Esittelymateriaalit
- Jos mielessäsi on muunlainen kokeilu, kehittämisidea tai yhteistyö, jutellaan lisää!



FB -seuraajat 9 095

IG -seuraajat 2 516

LINKKI

LINKKI

Kerromme mielellämme lisää!

Buukataan palaveri, turistaan työryhmässä, johdatellaan johtoryhmää
– lavennetaan Linkki-palveluiden tarjontaa työpaikallanne!

Kari Ström, Linkki/palvelupäällikkö, Jyväskylän kaupunki
p. 050 60 943, kari.strom@jyvaskyla.fi

Linkki-palveluiden työnantajille suunnatussa työssä ovat mukana Sitowisen paikalliset asiantuntijat.