



Linkin asiakasraadin kokoontuminen

Aika: 8.12.2025 klo 17.30–19.00
Paikka: Rakentajantalo, Hannikaisenkatu 17 Jyväskylä, kokoustila Ullakko 6. krs
Läsnäolijat: 15 asiakasraadin jäsentä
Ari Tuovinen, Kristiina Pentikäinen

1. Tilannekatsaus

Ari Tuovinen toivotti osallistujat tervetulleiksi ja kävi läpi joukkoliikenteen tilannekatsausta matkamäärien osalta. Loka-marraskuussa matkamäärien kasvu on ruvennut hiipumaan, syyksi arvioidaan suotuisia pyöräily- ja kävelykelejä. Keskusteltiin Laajavuoren/ Laajiksen kehittämissuunnitelmista, mm. parkkialueen laajentamisesta ja sen myötä lisääntyvästä autoliikenteestä. Linkin osallistumista alueen yleisötilaisuuteen toivottiin tai sitä, että Linkki pyrki osaltaan vaikuttamaan alueen liikenneolosuhteisiin.

2. Linkki tulevaisuuteen 2040 -kehittämishjelmatyö käynnistyy

Käytiin läpi vuonna 2026 laadittavan, pitkän tähtäyksen joukkoliikenteen kehittämissuunnitelman suunnitteluprosessia, sisältöjä ja aikatauluja. Työssä halutaan luoda visio siitä, mitä Linkki tulevaisuudessa on ja päätetään joukkoliikennevälineistä, käyttövoimista ja rahoituksesta. Valmis ohjelma viedään kaikkien seitsemän Linkki-kunnan valtuustoihin päätettäväksi kesällä 2026.

Ryhmätyö:

Miltä Jyväskylän seudun joukkoliikenne näyttää 2030 ja 2040?

- paikallisjunaliikenne toimii Laukaa, Petäjävesi, Keuruu, Äänekoski, Suolahti, Hankasalmi, Muurame
- käytössä aluksi tasataksat, seuraavaksi ilmainen joukkoliikenne tai selkeästi edullisempaa kuin nyt (niin ettei yksityisautoilua)
- raitiovaunuliikenne (edes muutama linja)/ pikaratikka/ brt-linja (kumipyöräratikka, vaatii omat kaistat)
- bussiliikenteen laajentaminen
- autonomiset bussit määrätuille reiteille (S3 ja S4) hiljaisempina vuorokaudenaikoina ja hyvillä keleillä
- helppokäyttöisempi reittiopas (tekoälyavusteinen?)
- satelliittipisteet keskustan ulkopuolella, ”hubit”, joista vaihdetaan keskustaan, vuoroväli 5–10 min
- haja-alueen linjoille mahdollisuus poiketa (esim. 22, 36) kutsuohjatusti, pysäkillä painikkeet kyytiintulon ilmoittamiseksi sovelluksella (nykyisen Linkki-VIPin tyyliin), ei sotke aikatauluja, jos tarjontaa on riittävästi
 - dynaaminen lippuhinnoittelu ruuhkavuorojen aikaan kalliimmat liput, hiljaisina aikoina halvemmat





MUISTIO

- sujuvat vaihdot, aikataulut, vierailijoille helppo ostaa lippu ja liikkua alueella
- Suomen paras asiakas- ja työntekijätyytyväisyys
- Linkillä selkeä rooli kaupunkisuunnittelun tekemisessä
- selkeämmät lipputuotteet
- lipunmyyntiautomaatit
- edullisuus, vähentää autoilun tarvetta
- liityntäpysäköinti maakunnasta saapuville
- autonominen liikenne enemmän syrjäseuduille, toimisi kutsuliikenteen tapaan
- yrityksille erilaisia kannustimia joukkoliikenteen käytön tukemiseen
- sujuva tiedonkulku joukkoliikenneviranomaisen ja muiden kaupungin toimijoiden kesken
- Linkki-alueen laajentaminen Uurainen, Saarijärvi
- palveluliikenne otetaan paremmin huomioon
- infonäyttöjen uudelleen muotoilu (näyttää esim. linjan)
- lipun ostaminen ja maksaminen helpommaksi
- pysäkkien parantaminen etenkin syrjäseuduilla ("ely-kunnossa")
- lipuntarkastamisen turvallisuuden parantaminen ja matkustamisen turvallisuus
- matkamäärät lisääntyneet reippaasti
- työmatkaliikenne lisääntynyt
- rakentaminen vilkasta, huolehditaan että pysäkit lähellä reittejä
- polkupyörien liityntäpysäkkejä lisää
- Linkkikeskuksen lähdöt 5 minuutin välein ruuhkien helpottamiseksi
- tavarankuljetuspalvelu päätepysäkeillä
- tekstiviestilippu

