



Fiksun liikkumisen asiakasraadın kokoontuminen

Aika: 15.4.2024 klo 17.30–19.00
Paikka: Jyväskylä, Hannikaisenkatu 17, Rakentajantalo Ullakko 6. krs

Läsnöolijat: 10 asiakasraadın jäsentä
kaupunkisuunnittelu: Mira Juuma, Viola Väänänen
joukkoliikenne: Ari Tuovinen, Kristiina Pentikäinen

1. Ajankohtaiset joukkoliikenteen asiat

- Matkamäärät ovat alkuvuoden aikana kehittyneet suotuisasti, matkoja on tehty 119 000 talousarviossa ennakoitua enemmän. Matkustuksen määrä on lisääntynyt vuoden 2023 vastaavaan ajankohtaan verrattuna 8,4 %. Eniten käytetty lipputuote oli aikuisen 30 vrk kausilippu, mutta suosiotaan nosti myös lähimaksulippu. Arvo-, kerta- ja mobiililipun suosio on hienoisessa verran laskussa.
- Joukkoliikennelautakunta päättää uusien vyöhykkeiden lippuhinnoista 25.4.
- Linkkiuutiset ilmestyvät aluelehtien liitteenä 20.5. alkavalla viikolla. Raatilaiset voivat lähettää mahdollisia juttuideoita sähköpostilla kristiina.pentikainen@jyvaskyla.fi.
- Samaan osoitteeseen voi lähettää huomioita ja kehittämisideoita Linkin uudistumassa olevista nettisivuista, jotka löytyvät osoitteesta <https://linkki.jyvaskyla.fi>.

2. Kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma, työpajatyöskentelyä

Fiksun liikkumisen koordinaattori Mira Juuma ja kaupunkisuunnittelun harjoittelija Viola Väänänen esittelivät raatilaisille työn alla olevaa Jyväskylän kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmaa.

Esittelyn jälkeen mietittiin ryhmissä kävelyä estäviä ja edistäviä asioita. Ryhmien tuli keksiä vähintään kolme kävelyä vähentävää tai estävää syytä. Sen jälkeen mietittiin asioita, jotka kannustavat liikkumaan kävellen Jyväskylässä. Lopuksi ryhmät esittelivät muille listaamansa kävelemistä estävät ja kannustavat tekijät.

Seuraavana tehtävänä oli merkitä kartalle

- vihreällä viihtyisät ja helpot kävely-ympäristöt tai reitit pysäkeille
- punaisella epävihtyisät pysäkkiympäristöt tai kävellen vaikeasti saavutettavat pysäkit

Lisäksi kirjoitettiin kehitysehdotuksia post-it-lapuille ja mietittiin mihin kohti tarvittaisiin uusia kävely-yhteyksiä tai mitä paikkoja pitäisi kehittää kävelyn näkökulmasta.

Työskentelyn tulokset kerättiin lopuksi talteen ja niitä hyödynnetään osana kävelyn ja pyöräilyn kehittämisohjelman sisältöjä.





3. Muut asiat

Tilaisuuden loppuksi käytiin vapaamuotoista keskustelua. Raatilaisia puhututti mm.

- Skuuttien vaarallisuus, mm. huolimaton pysäköinti
- Opasteet ja viitoitukset esim. kiertotiejärjestelyissä ovat usein pieniä ja puutteellisia. Esim. kulkusuuntia ole esitetty kävelijän näkökulmasta, ja pyöräilijän näkökulmasta ne ovat ”kärpäsenkakan kokoisia”. Niitä pitäisi myös aika ajoin tilapäisjärjestelyjen kestäessä tarkastella – ovatko edelleen paikallaan ja luettavissa.

4. Seuraava tapaaminen

Järjestetään mahdollisesti toukokuussa, kutsut saapuvat sähköpostiin 1–2 viikkoa ennen tapaamista

Muistion kirjasi Kristiina Pentikäinen

