



Fiksun liikkumisen asiakasraadin kokoontuminen

Aika: 1.10.2023 17.30–19.00

Paikka: Rakentajantalo Rakentajan kahvila 1. krs

Läsnäolijat: 12 asiakasraadın jäsentä
fiksun liikkumisen koordinaattori Mira Juuma
henkilökuljetusryhmäläiset: Kari Ström, Ari Tuovinen, Kristiina Pentikäinen

1. Ajankohtaiset asiat

Kari Ström toivotti raatilaiset tervetulleiksi ja kyseli kokemuksia 28.9. käynnistyneestä Valon kaupunki -tapahtumasta. Osallistuneet olivat saaneet pääosin positiivisen vaikutelman, sekä tapahtumasisällöstä että ilmaisen joukkoliikenteen sujuvuudesta. Lisää vastaavia ilmaismatkustuksen päiviä toivottiin myös keväälle ja kesälle.

Joukkoliikenteen matkamäärät jatkavat kasvamistaan. Edellisvuoden vastaavaan ajankohtaan kasvu on 21 % ja huippuvuoteen 2019 verrattuna +12 %. Raatilaisia muistutettiin myös meneillään olevasta 30 vrk kausilipputarjouksesta.

Linkki valmistautuu parhaillaan 1.1.2024 toteutuvaan toimivalta-alueen laajennukseen. Sen myötä neljä uutta kuntaa (Hankasalmi, Toivakka, Petäjävesi ja Äänekoski) liittyy Linkki-viranomaisalueeseen. Uusi 13-jäseninen seudullinen joukkoliikennelautakunta aloittaa Linkki-asioihin perehtymisen syksyn aikana ja on päätösvaltainen vuoden 2024 alusta lähtien.

Maksuvyöhykeuudistusta ollaan suunnittelemassa uudelle toimivalta-alueelle. Vyöhykemuutos tehdään, kun uudet kunnat saadaan siirrettyä Waltti-lippujärjestelmän piiriin.

Linkille tulee viikon testiajona HSL:n sähköinen nivelbussi 30.10.–3.11. Tarkoitus on testata, miten hyvin nivelbussityyppinen kalusto toimii Jyväskylän seudulla. Asiakasraatilaisille ja muille sidosryhmille järjestetään erilliset testiajot, joihin kutsu tulee lokakuun puolivälin jälkeen.

2. Keskustelua vyöhyke- ja lippu-uudistuksesta

Maksuvyöhyke- ja lippu-uudistus on suunnitteilla Linkin uudelle toimivalta-alueelle. Raatilaiset jakautuivat ryhmiin miettimään laajenevan Linkki-alueen maksuvyöhykkeiden määrittelyä sekä lipputuotteita.

Näkemyksiä vyöhykkeistä:

- Päästäisiinkö vyöhykkeistä eroon kokonaan?
- Monen vyöhykkeen järjestelmä hankalasti valvottava, houkuttelee vilppiin eli matkustamaan pidemmän matkan yhden vyöhykkeen lipulla
- 1 vyöhyke, tyyliin Föli/ Turun seutu
 - o Yksinkertaistaisi ja helpottaisi hintojen hahmottamista
 - o Suurin osa matkustuksesta tapahtuu kuitenkin A-vyöhykkeellä
 - o Nostaisi A-vyöhykkeen hintaa > korotuksen kohtuullisuus





MUISTIO

- o Etu: Jyväskylän keskustasta pääsisi samoilla hinnoilla esim. Äänekoskelle halvempiin elokuviin, luontokohteisiin yms.
- 2–3 vyöhykettä
 - o Peruspalvelut pitää olla saatavilla omalla vyöhykkeellä
 - o Äänekosken ym. sisällä liikkuminen ei saa maksaa enempää kuin Jyväskylän sisälläkään
- Mitä lipputuotteita käytössä?
 - o Helppous ja yksinkertaisuus tärkeää
 - o ”Best price” käyttöön
 - o Seniorialennus arvolipussa nyt 9–14, voisiko alennusryhmiä yhdistellä tai laajentaa päiväalennus koskemaan kaikkia asiakasryhmiä
 - o Dynaaminen hinnoittelu: normihinta = lastenlipun hinta, ”sakkomaksut” ruuhka-aikaan liikkuville
 - o Edullisempi seuruelippu (vrt. Saksan gruppenkarte) 1–4 hlölle, kun useampi ihminen matkustaa yhdessä
- Mikä olisi kohtuullinen hintojen korotus?
 - o Vuoden 2024 talousarvioesitykseen sisältyy lippuhintojen 6 % korotus
 - o Hyväksyttävä korotusprosentti 5–10 %
 - o Mietittävä perheisiin kohdistuva kokonaiskorotus, jos taloudessa useampi käyttää Linkkiä
 - o Mielellään tasasummia/pyörityksiä lippuhintoihin
 - o Arvolipun hinta max. 2,50 €, hinnan joka tapauksessa alettava kakkosella, 10 % korotuksen kipuraja
 - o Maksukatot käytössä, asiakkaan ei tarvitse miettiä/ puljata lippujen kanssa
 - o Lipun leimaus autoon noustessa ja autosta poistuessa (> jos ei leimaa lähtiessä, lipun hinta kalliimpi)
 - o Ruuhka-aikojen ulkopuolella alennus

3. Muita asioita

- Nykyisessä palvelussa ei tapahdu muutosta ennen kesää 2024
- Kesällä 2024 Waltti-liput, hinnat ja vyöhykkeet koko alueelle
- Loppuvuosi 2023 kerätään dataa alueen liikkumisesta, suunnitellaan hankinnat ja valmistaudutaan informointiin
- Kerätyn datan pohjalta suunnitellaan palvelu ja kilpailutetaan liikenne
- 2025–26 liikenne kokonaisuudessaan kilpailutettu ja suunniteltu

4. Seuraava tapaaminen

Ennen seuraavaa tapaamista nivelbussin koeajopäivä, lisätietoa tästä sähköpostiin. Vuoden viimeinen asiakasraadoinen kokoontuminen marras-joulukuussa 2023, kutsu tulee sähköpostilla.

Muistio: Kristiina Pentikäinen

