



Fiksun liikkumisen asiakasraadın kokoontuminen

Aika: 30.1.2023 17.30–19.00

Paikka: Rakentajantalo Rakentajan kahvila 1. krs

Läsnölijat: 11 asiakasraadın jäsentä
fiksun liikkumisen koordinaattori Mira Juuma
henkilökuljetusryhmäläiset: Kari Ström, Ari Tuovinen, Kristiina Pentikäinen

1. Ajankohtaiset asiat

Kari Ström toivotti osallistujat tervetulleiksi ja kertoi ajankohtaisista asioista, mm. matkamäärien suotuisasta kehityksestä. Marraskuussa 2022 tehtiin yli 800 000 matkaa per kuukausi, samoin tammikuussa. Matkustuksen suosion ei kaikilla Suomen kaupunkiseuduilla ole ollut samaa luokkaa.

Suomenkin kokoluokassa merkittävä joukkoliikenteen hankinta ratkesi vuodenvaihteessa. Vuositasolla hankinnan arvo on noin 21 miljoonaa euroa ja koko urakka-ajalta noin 210 miljoonaa. Hankinta koskee noin 94:ää linja-autoa, joista 2/3 kulkee sähköllä, loput biodieselillä. Uusissa autoissa on painotettu myös matkustamisen turvallisuustekijöitä (turvaohjaamo, turvakamerat).

Lähimaksu rupeaa olemaan kunnossa ja sitä markkinoidaan aktiivisesti lähiviikkoina. Valtion 10 % alv-ale on voimassa ja samoin siitä viestitään kevään aikana. Lähimaksua kehitetään, jatkossa mahdollisuudet laajentua kuukausilipuksi, nyt valikoimassa vain kertalippu, joka toimii päivälippuna kolmen ostetun lipun jälkeen (maksukattosysteemi). Toiveita tullut useamman henkilön maksamisesta yhdellä lähimaksukortilla. Strömin mukaan lähimaksun kehityshanke jatkuu ja jatkossa ominaisuudet laajenevat mm. tähän suuntaan.

Neljä uutta kuntaa (Hankasalmi, Toivakka, Petäjävesi ja Äänekoski) liittymässä Linkki-viranomaisalueeseen. Liittymispäätökset ovat parhaillaan kunnissa vahvistettavana. Maksuvyöhykeuudistus suunnitellaan myöhemmin koko alueelle, kun uudet kunnat tulevat Waltti-lippujärjestelmän piiriin.

Kuljetusalan kevään lakkouhka: toteutuessaan lakko kohdentuu myös joukkoliikenteeseen, mikä tarkoittaa todennäköisesti liikenteen pysähtymisen lakon ajaksi.

2. Pyöräpysäköinti

Fiksun liikkumisen koordinaattori Mira Juuma johdatti raatilaiset Jyväskylän keskustan pyöräpysäköintiin, josta tehdään parhaillaan selvitystyötä ja ollaan järjestämässä kehittämiseen keskittyvää työpajaa.

Pyöräpysäköintiselvityksen taustat ja alustavat sijaintitarkastelut esiteltiin raadille selvitystä tekevän Afryn diojen avulla. Raatilaiset





MUISTIO

Jakautuivat ryhmiin ja merkitsivät karttapohjalle sekä alustaville sijaintiehdotuksille omia huomioitaan. Lopuksi jokainen ryhmä nosti esiin huomioita kaikkien pohdittaviksi. Mira Juuma keräsi muistiinpanot ryhmiltä ja kokosi alla olevat koosteet aiheesta.

Yleisiä huomioita:

- Alustavassa sijaintitarkastelussa kartta rajautuu niin, että yläkaupunki on mukana tarkastelussa (esim. Vaasankatu mukana tarkastelussa), mutta yhtään potentiaalista kohdetta ei ole tuolle alueelle merkitty. Esim. heikosti pyöräpysäköintipaikkoja löytyy tällä hetkellä pääkirjaston, Toivolan vanhan pihan (johon tulossa mm. Teeleidi) kupeesta. Näissä kuitenkin juuri pysäköintiä pyörille tarvitaan, kun mennään näihin suosittuihin kohteisiin.
- Runkolukittavien telineiden päivitys kaikkiin, jo olemassa oleviin pyöräpysäköintipaikkoihin (esimerkkeinä hyvä runkolukitus Kortepohjan koululla, huono rautatieasemalla, jossa telineet asennettu väärään korkeuteen)
- Keskustan pyöräliikennettä selkiytettävä (esim. kävelykadun ja paikallisliikenteen reittien kanssa oltava järkevästi)
- Pyöräpysäköinti nivellettävä keskeisiin pyöräreitteihin
- Pyöräparkit sijoitettava niin, että kulkuvirtaukset eri reittejä kuin jalkakulkijat kulkevat
- Pyörävaunujen jne. huomiointi
- Talvella lumenpoiston huomiointi
- Väinönkadun P-talo hyvä, mutta kukaan ei tällaisenaan löydä sinne ja telineet onnettomat
- Muiden P-talojen mahdollisuudet: keskusta-alue ja matkakeskus > voisi olla pieni maksukin parkista?

Puistokatu

- Pyörätallin asennusta kritisoitiin: kukaan ei tässä kohdassa tarvitse pitkäaikaista pysäköintiä (vrt. aseman seutu)
- Nykyisten telineiden mahdollinen päivitystarve tarkastettava, katos auttaisi kunnossapitoa
- Osin tarpeellinen pyöräpysäköinnin näkökulmasta
- Puistokadun parkki hyvä > syöte Kauppakadulle yms.

Ilmarisenkatu

- Ei välttämättä tarpeellinen pyöräpysäköintikohteena, uusi isompi alue on ihan vieressä
- Ilmarisenkadun parkki on suosittu

Vapaudenkadun pysäköintialue

- Voi hyödyntää tämän alueen, mutta käyttäkö kukaan? Aika kaukana, jos on menossa mihin tahansa keskustan palveluista ja melko kaukana myös rautatieasemalle menevien näkökulmasta
- Tarpeellinen pyöräpysäköinnille
- Syrjässä, ei toimi





MUISTIO

Asemakatu

- Pyöräpysäköinnin tehostaminen: Hollannin malli > kaksikerrostelineitä?
- Suosittu alue Yliopistonkadun pyörätien kupeessa
- Nämä paljon käytetyt ja toimivat

Lutakon viheralue

- Hyödyntää vain alueelle tulevia oleskelijoita, vuodenaikariippuvainen (vrt. kesä- ja talvikäyttö)

Satamanpuisto

- Hyvin tarpeellinen kohde
- Satamanpuiston parkki nyt haasteellinen, liikaa risteävää liikennettä (jalankulkijat, autot, fillarit yms. kulkuvälineet) > autoparkista lohkaistaan tilaa pyöräparkeille?

Satama

- Hyvin tarpeellinen pyöräpysäköinnin näkökulmasta
- Hankala sijainti juuri tuossa: Kuokkalan suunnasta tulevat risteävät hankalasti juuri tuossa kohdassa, epäselvä liikennejärjestely kokonaisuudessaan > parempi paikka esim. lähempänä kahvilla, hieman syrjempänä kuin ”keskellä risteystä”

Matkakeskus

- Entä parkkitalojen mahdollisuus?
- Vanhan aseman katollisen pyöräpysäköinnin päivittäminen?
- Matkakeskus erittäin keskeinen pyöräpysäköinnin näkökulmasta. Sijainti ruutukaavan tuntumassa ja olemassa olevien pyöriteiden kupeessa
- Matkakeskukseen tarvitaan parkit, joissa hyvät lukitukset, koska fillarit saattavat olla monella yön yli parkissa > pyörätalli

3. Muita asioita

- Milloin pyörätelineet saadaan Linkkeihin? Näillä näkymin ei ole tulossa
- Miten kuljettajille tiedotetaan ajo-ohjelmien muutoksista? Aikataulumuutokset käydään aina läpi linjasta vastaavan liikennöitsijän kanssa. Muutostieto lähtee joukkoliikennesuunnittelijalta liikennöitsijälle, jonka tehtävänä viedä viesti reittiä ajaville kuljettajille.
- Siirtokilven vaihtaminen kesken reittiä (esim. miksi linjaa 3 ei ajeta linjana 3 päätepysäkillä asti) selvitetään asiaa, tarvittaessa aihe otetaan esiin keskustelussa liikennöitsijän kanssa.

4. Seuraava tapaaminen

Kutsu seuraavaan tapaamiseen lähetetään noin 1½-2 viikkoa ennen kokoontumista. Teemoja asiakasraadin tapaamisiin voi ehdottaa kokoontumisissa tai sähköpostilla.

Muistion kokosivat Mira Juuma & Kristiina Pentikäinen

