

# Fiksusti liikkeellä.

Jyväskylän seutu panostaa kestäviin kulkumuotoihin.

Fiksi liikkujia valitsee kulkumuotonsa kulloisenkin tarpeen mukaan: kävellen kirjastoon, pyörällä kauppaan, Linkillä töihin tai kimppekyydillä harrastuksiin.

Viisaat liikkumisvalinnat näkyvät lompakossa, omassa hyvinvoinnissa ja ympäristössä.

Tämän liitteen ovat hyvien valintojesi tueksi laatineet Linkki-paikallisliikenne ja Jyväskylän kaupunki.

## Linkki-lipun hinta kestää vertailun

■ Linkillä on edullista liikkua, mutta kuinka hyvin se pärjää hintavertailussa sähköpotkulaudan ja oman auton käytön kanssa?

Vertailussa on kertamatka paikallisliikenteen A-vyöhykkeellä, joka kattaa laajan kaupunkialueen ympäristöineen. Sen pidemmälle ei yleensä sähkölaudallakaan pötkitä.

Esimerkkinä on matka Kortepohjan ostoskeskuksesta keskustan Kompassille. Linnuntietä etäisyys on noin 2,5 kilometriä, autolla sitä kertyy nelisen kilometriä. Kaksipyöräisellä matka osuu edellisten välimaastoon.

Linkki-liikenteessä aikuisen kertalipun hinta on halvimmiltaan 2,10 euroa, kun lippu ostetaan linja-autossa lähimaksulla tai Waltti-matkakortilla. Lipussa on 60–90 minuuttia vaihtoaikaa, joten sillä voi tehdä useita matkoja ja kipaista keskustaan menen tullen. Lähimaksun etuna on pidempi vaihto aika ja päiväkohtainen maksukatto, joka sallii rajattoman määrän matkoja kiinteään hintaan 6,30 euroa.



HANNA-KAISA HÄMÄLÄINEN

Linkki päihittää monet kulkuvälineet halpuudellaan, sillä parilla eurolla pääsee pitkälle ja kausilipulla jopa pidemmälle.

Sähköpotkulautojen vuokraushinnat vaihtelevat eri yritysillä. Kertamatkan veloitus on yleensä minuuttipohjaista, ja käytäntönä on, että sen päälle tulee kiinteä avausmaksu.

Kortepohjasta voi potkaista ydinkeskustaan alle kymmenessä minuutissa. Matka-aika riip-

puu valitusta reitistä, ajonopeudesta ja liikenteen kulusta. Sähköskuutilla ajetaan polkupyöräilyn säännöillä, joten pysähdyksiäkin reitin varrelle todennäköisesti osuu.

Sähköskuutilla 10 minuutin kertamatkan hinnaksi tulee 3,20 yhden euron avausmaksulla ja

0,22 euron minuuttihinnalla. Tarjolla on myös päiväpasseja, joilla voi ajella esimerkiksi tunnin ajan noin kuudella eurolla. Hinnat on poimittu heinäkuussa.

Omalla autolla liikkumisen kuluissa on monta muuttujaa. Tässä kohtaa otetaan ohjenuoraksi verohallinnon määrittämä kilo-

metrikorvaus, joka on 0,53 euroa tänä vuonna. Sen perusteella automatkan hinnaksi muodostuu 2,12 euroa Kortepohjasta keskustaan.

Jokainen autoilija voinee itse arvioida, vastaako summa oman auton käyttö- ja kokonaiskuluja vakuutusineen kaikkineen. Kaupunkiajossa oma auto ei yleensä ole taloudellisin vaihtoehto ottaen huomioon, että myös pysäköinti maksaa.

Linkki päihittää monet kulkuvälineet halpuudellaan, sillä parilla eurolla pääsee pitkälle ja kausilipulla jopa pidemmälle. Hintatietoisien kuluttajan kannattaa valita omaan liikkumiseen sopivin vaihtoehto paikallisliikenteen monipuolisista lipputuotteista.

MERVI VARONEN

## Valitse sopivin & edullisin lippu!

**Kausilippu** säännölliselle matkustajalle. Mitä pidempi kausi, sitä edullisempi päivähinta. Lataa Waltti-matkakortille, 30 vrk liput myös Waltti Mobiili -sovelluksesta.

**Arvolippu** on Waltti-matkakortille ladattua matkarahaa ja satunnaisen matkustajan ykkösvalinta. Huokea etenkin 65 vuotta täyttäneille päivisin kello 9–14: alk. 1,05 € /matka.

**Kertalippu** harvoin matkustavalle. Käteismaksu Linkissä, max. 20 € seteli.

**Lähimaksulippu** on käteismaksajan halvempi vaihtoehto, ostoa Linkistä esim. pankkikortilla. Vain henkilökohtaisten matkojen maksamiseen (päiväkohtaisen maksukaton takia).

**Mobiililippu** Linkki tai Waltti Mobiili -sovelluksista, kuljettajalta ostettavaa kertalippua edullisempi.

**Päivälippu** on Linkin ”turistilippu”, voi rajoituksetta matkustaa 1–60 vrk. Liput mobiilisovelluksista, Linkki-palvelupisteestä ja R-kioskeilta.

KRISTIINA PENTIKÄINEN

Lippu	Hinta alkaen*
Kausilippu 30/90/180/365 vrk	1,48 €/vrk
Arvolippu	2,10 € /matka
Kertaliput:	
► käteisellä autosta ostaen	3,00 €
► mobiilisovelluksesta	2,70 €
► lähimaksulla autosta	2,10 €

\* Aikuisen käyttäjäryhmä, 1 vyöhyke  
Lapset, nuoret, opiskelijat ja seniorit kulkevat edullisemmin:  
<https://linkki.jyvaskyla.fi/hinnasto>

HANNA-KAISA HÄMÄLÄINEN



Linkki-lippujen hintoja kannattaa vertailla.



KRISTIINA PENTIKÄINEN

## Google Maps näyttää Linkki-aikataulut

Linkin aikataulutiedot ovat olleet Google Maps -palvelussa vuodesta 2022 alkaen, aluksi aikataulusuunnitelmien mukaisina pysäkkiaika-arvioina. Nyt Google Maps näyttää aikataulutiedot myös reaaliaikaisina.

Reaaliaikaisten aikataulutietojen ansiosta palvelusta näkee reittejään ajavien Linkkien etenemisen sekä pysäkeille saapumisajat. Myös ennalta tiedossa olevista liikennehäiriöistä (esim. poikkeusreitit tai tilapäiset pysäkkijärjestelyt) näkyy tieto Google Mapsissa.

Aikataulu- ja reittitiedot löytyvät edelleen myös Linkin omasta reititopas.jyvaskyla.fi -palvelusta.

KRISTIINA PENTIKÄINEN



## Linkki-liikenne laajenee kehyskuntiin

Jyväskylän seudun Linkki-paikkaliikenne laajenee neljään uuteen kuntaan. Toimialue kattaa nykyisellään Jyväskylän, Laukaan ja Muuramen alueet. Ensi vuodesta alkaen Linkki tavoittaa myös Hankasalmen, Petäjäveden, Toivakan ja Äänekosken asukkaita.

Laajenemisen taustalla on MAL-sopimus, jolla ohjataan maankäyttöä, asuimista ja liikkumisen kestävää kehitystä Jyväskylän kaupunkiseudulla. Sopimuksen piiriin kuuluu Jyväskylän lisäksi seitsemän kuntaa, joista lähes kaikki ovat Linkki-järjestelmään liittymisen ja joukkoliikenteen yhtenäistämisen kannalla. Vain Uurainen aikoo jatkaa maaseutuliikennettä ELY-keskuksen järjestämänä.

Linkki-lipun alle siirtyvien kuntien asukkaista tulee Jyväskylän kaupunkiliikenteen asiakkaita. Se tarkoittaa monille kuntalaisille sujuvampaa matkustamista yhden maksu- ja lippujärjestelmän taktiikalla.

Jyväskylän seudun joukkoliikenteen palvelupäällikkö Kari Ström näkee Linkki-liikenteen laajentumisessa monenlaisia etuja kuntalaisille.

-Linkki-liput tulevat olemaan halvempia kuin ELY-liikenteessä ja hintaan sisältyy vaihto-oikeus. Uskon, että kun palvelu kehittyy, linja-autosta tulee monelle mahdollinen liikkumismuoto esimerkiksi työ- ja opiskelupaikalle, mikä voi säästää euroja kotitalouksissa.

- Hyvät joukkoliikenneyhteydet ovat myös vetovoimatekijä. Sujuvalla joukkoliikenteellä on iso merkitys koko alueen kehittymiselle.

Linkin toimialueen laajeneminen astuu voimaan vuoden 2024 alusta, mutta matkustajille näkyvät muutokset toteutuvat vaiheittain. Vihreitä Linkkejä ei näy heti joka pitäjässä, sillä liikkeelle lähdetään vanhoilla liikennöintisopimuksilla ja kalustolla. Poikkeuksena on Toivakka, missä on jo ELY-keskuksen kanssa yhteistyössä toteutettua Linkki-liikennettä eikä muutoksia ole tulossa.

Asiakaspalvelu siirtyy jo vuodenvaihteessa Jyväskylän seudun joukkoliikenteen hoidettavaksi. Uudistuvaa lippujen hinnoittelua ja aikatauluja saadaan odottaa pidempi tovi, sillä sopimusprosessit ovat vielä kesken ja suunnittelu alkuvaiheessa.

- Uusissa kunnissa matkalippuihin tulee muutoksia aikaisintaan kesäkuussa 2024, kun Linkin lippujärjestelmä saadaan yhteiskäyttöön, arvioi Kari Ström.

MERVI VARONEN

LINKKI



Linkki järjestää joukkoliikennettä 2024 alkaen myös Hankasalmelle, Petäjävedelle, Toivakkaan ja Äänekoskelle, matkustajille muutokset toteutuvat vaiheittain.

## Opiskelija, astu arjen limusiiniin!

Linkki on edullinen, helppo, turvallinen ja ympäristöystävällinen opiskelijan menopeli kampukselle, kotiin ja iltarien-toihin.

17–24-vuotiaat opiskelijat matkustavat Linkissä edullisesti ja ilman eri todistuksia nuorten alennushintaisilla lippuotteilla. Opiskelijatodistuksen esittäminen on edessä vasta 25 vuotta täyttäneillä opiskelijoilla, kun he haluavat hyödyntää alennushintaisia Linkki-lippuja. Lippuhinnat ovat samat, kuuluipa sitten nuoren tai opiskelijan ikäryhmään.

### Kestävästi kampukselle

Linkki kannustaa opiskelijoita ottamaan askeleet kohti kestävästi liikkumista paitsi edullisilla hin-



noilla, myös mukavilla porkkanoilla. Tänäkin syksynä Linkki jakaa Jyväskylän yliopiston ja ammattikorkeakoulun uusille, opintonsa aloittaville opiskelijoille yhteensä reilut 5 600 Tervetuloa Linkkiin -pakettia. Hyö-

dyntämällä paketin sisältämän 7 vuorokauden kokeilulipun saa erinomaisen mahdollisuuden tutustua maksutta Linkki-paikkaliikenteen palveluihin ja opiskelukaupungin lähiympäristöön.

KATJA KAUPPILA

### Toisen asteen opiskelija, hae koulumatkatukea Kelalta

Toisen asteen opiskelijat voivat hakea tukea koulumatkojen kulamiseen Kelalta. Aiemmin koulumatkatuen haku hoitui oppilaitoksen kautta, mutta nyt se tehdään verkossa OmaKelassa. Hakemus kannattaa jättää heti, kun opiskelupaikka on vastaanotettu.

Kelan tukema lippu ladataan ensisijaisesti Waltti-matkakortille. Käyttöön saa joko 30 tai 14 vuorokauden lipun, riippuen kuukausittaisen koulupäivien määrästä. Kelan koulumatkatukilippu on joko maksuton tai omavastuun hintainen. Maksuttomaan koulutukseen oikeutetuille opiskelijoille lippu on maksuton.

Lisätietoa koulumatkatuesta löytyy osoitteesta <https://kela.fi/koulumatkatuki>. Kelan tukeman lipun käytöstä Linkki-paikkaliikenteessä voi lukea lisää <https://linkki.jyvaskyla.fi/koulumatkatuki>.



### Skootit ja potkulaudat Linkeissä

Potkulautoista on nopeasti tullut suosittu kesäkauden menopeli. Varsinkin sähköpotkulautoja eli skootteja on katukuvassa pilvin pimein.

Potkulautaa voi kantaa mukanaan Linkissä maksutta, jos se on lyhyt, taittuu kokoon eikä vie ylimääräistä tilaa. Isommista skootteista peritään kuljetusmaksu 1,50 €, joka maksetaan kuljettajalle käteisellä. Skuutin voi tuoda Linkkiin ja kuljettaa auton keski-osassa, mikäli tilaa on.



### Nappaa aikatauluvihko maksutta matkaan jakelupisteistä

Linkki siirtyi talvijokauteen 9.8. ja aikataulumme päivittyivät. Painetun aikatauluvihkon saat maksutta Linkki-palvelupisteestä, R-kioskeilta ja linja-autoista. Sähköinen reittiopas palvelee tutussa osoitteessa reittiopas.jyvaskyla.fi. Suunnittele matkasi etukäteen ja varmista sujuva matkustuskokemus!

# Fiksusti liikkeellä.

16.8.2023 • JYVÄSKYLÄ 3

# Täyden kymppin Bussiloikalla juhlavuosi

■ Bussiloikka kouluun! -kiertue täyttää kymmenen vuotta ja matka jatkuu. Tänäkin syksynä Lilli Linkkimatkustajan ja Laila Linkkikuskin vierailuja odotetaan innokkaasti alakouluissa. Ekaluokalaiset pääsevät heidän kanssaan opettavaiselle linja-autoseikkailulle, joka muistetaan vielä vuosienkin päästä.

Jyvaskylän kestävä kehitys JAPA ry on tehnyt Bussiloikka-kiertueita vuodesta 2014 lähtien yhteistyössä Jyvaskylän seudun joukkoliikenteen kanssa. JAPAN ympäristöneuvoja Johanna Purojärvi on opastanut Lillin roolissa tuhansia lapsia joukkoliikenteen ja fiksun liikkumisen pariin.

– Bussiloikassa on mukana noin 2000 ekaluokkalaista vuosittain. Meidän kanssamme lapset pääsevät itse tekemään ja oppimaan eikä opetus ole vain istumista luokassa. Olemme saaneet kiitosta juuri tämän konkretian takia, kertoo Purojärvi.

Linkki-matka tapahtuu koulun jumppasalissa, mutta se antaa aidontuntuiset puutteet käytännönläheiseen opetukseen. Lasten kanssa käydään läpi kaikki oleelliset asiat pysäkillä lähtien kyytiin nousuun, matkakor-



Lilli Linkkimatkustaja ja Laila Linkkikuski eli Johanna Purojärvi ja Marja Ahonen ovat jo pakanneet rekvisiitan valmiiksi koulukiertueelle.

tin käyttöön ja Linkistä poistumiseen. Hyviä käytöstapojakin opetellaan, kuten kyydistä kiittäminen.

Bussiloikka on osalle koululaisista ensimmäinen kokemus linja-autolla matkustamisesta. Johanna Purojärven mieltä lämmittää ajatus, että Lilli Linkkimatkustajan opastuksella moni

lapsi voi rohkaistua käyttämään linja-autoa.

– Eräs äiti kertoi minulle, että hänen eräs ekaluokkalaisensa oli jännittänyt koulukyytiä eikä ollut halunnut käyttää sitä. Mutta kun Bussiloikka oli käynyt koulussa, hän sanoi äidilleen, että nyt minä osaan ja uskallan mennä bussilla.

Kymmenen vuoden taival on tehnyt Lillistä ja Lailasta tuttuja hahmoja koulujen käytävillä. Linkki-opet säilyvät lasten mielissä pitkään.

– Kun kouluissa tulee yläkoululaisia vastaan, he moikkaavat ja muistavat vieläkin Linkki-esityksemme ekaluokalta.

Bussiloikan 10-vuotiskierruun

ohjelmassa on piirustuskilpailu, jonka aiheena on Linkki-maskotti. Lilli Linkkimatkustaja ja Laila Linkkikuski lähtevät iloisin mielin kohtamaan uusia ekaluokkalaista.

– Vastaanotto on aina ihana, ja itsellekin saa hyvän mielen, koska lapset ovat niin innokkaita.

MERVI VARONEN

## Festarilippu voi jatkossa sisältää Linkki-lipun

Linkki laajentaa Jyvaskylän seudun tapahtumajärjestäjien kanssa tehtävää yhteistyötä. Tavoitteena on saada jatkossa useimpien tapahtuma-, ottelu-, festari- jne. pääsylippujen kylkeen joukkoliikennelippu, jolla pääsee matkamaan tapahtumapaikalle. Käytäntö edellyttää asiasta sopimista tapahtumajärjestäjän ja Linkki-joukkoliikenteen kesken.

Tapahtumalippu saadaan toimimaan Linkki-lippuna, jolla voi matkustaa paikallisliikenteen linja-autoissa ennen ja jälkeen tapahtuman. Matkustusoikeus tarkistetaan tapahtumalipun viivakoodista lipuntarkistuslaitteella aina linja-auton kyytiin noustessa.

Kun suuntaat jatkossa tapahtumiin, tarkista sisältykö lippuusi joukkoliikennelippu. Jos sisältyy, hyödynnä se ja nauti tapahtumasta täysillä, parkkihuolia vailla!

KRISTINA PENTIKÄINEN

## Luovuta istuinpaikka tarvitsevalle & muita fiksuja käytänteitä

■ Linkissä kuljettajan takana olevat, vastakkaiset penkkiparit on sinivalkoisin tarroin merkattu erityisryhmien, kuten näkö- tai liikuntavammaisten, ikäihmisten tai raskaana olevien asiakkaiden käyttöön.

Paikkojen ollessa vapaana niitä voi käyttää kuka vaan. Tervejalkaisen on kuitenkin varauduttava tarvittaessa luovuttamaan paikka huonommin liikkuvalla, ilman että tämän tarvitsee sitä erikseen pyytää.

Kyse on kyvystä asettua heikomman asemaan ja kohteliai-



suudesta. Toki myös pysäkillä lähtö ja matkanteko nopeutuu, kun huonosti liikkuva kanssaihminen ei joudu tasapainoilemaan Linkin perälle asti. Pienillä ystävällisillä eleillä matkustamisesta tulee muutenkin miellyttävämpää, esimerkiksi

- Siirry seisomapaikalla matkustaessasi ilman eri käskyä taemas, jos auto tulee täyteen.
- Istuinpenkit on varattu ihmisille, joten kassit/reput kulkevat sylissä, jalat/ lemmikit lattialla.
- Musiikkimaku on jokaisella yksilöllinen, käytä kuunnellessa kuulokkeita.
- Hyväkin tuoksu voi saada herkin henkiveveriin – ethän käytä voimakkaita hajusteita.
- Nauti eväsi joko ennen matkaa tai vasta perillä.
- Älä roskaa, vie jätteet mukanaasi asialliseen roskikseen.
- Etuovi on sisään tulijoita varten, joten poistu kyydistä keski- tai takaovista.

Kiitos, kun otat muut huomioon!

KRISTINA PENTIKÄINEN

## Linkki-etuudet vammaisille

Pyörätuolin käyttäjät ja vammaiset asiakkaat ovat oikeutettuja rahanarvoisiin Linkki-etuuksiin.

Kun pyörätuoli on liikkumisen välttämätön apuväline, Linkki-linja-automatkat ovat sinulle maksuttomia. Jos mukanasi kulkee avustaja, myös hän matkustaa maksutta ja huolehtii turvallisesta kyytiin noususta, poistumisesta sekä pyörätuolisi kiinnittämisestä.

Jos vammasi ei edellytä pyörätuolin käyttöä, saat avustajan Linkkiin maksutta mukaan, kun Walthi-matkakorttisi on merkintä avustajaoikeudesta. Maksat siis vain oman matkasi. Etuuden saat Linkki-palvelupisteestä (Asemakatu 7), kun esität Walthi-matkakorttisi ja EU:n A-merkityn vammaiskortin. Tieto avustajoi-

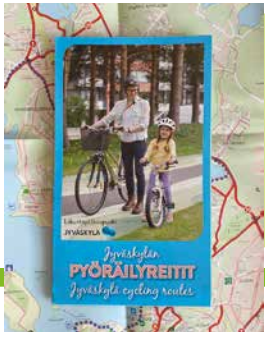
keudesta lisätään matkakortillesi, josta kuljettaja sen autossa tarkistaa. Etuus tulee päivittää matkakortille vuosittain. Etuutta ei saa kerta-, päivä- tai mobiililipulla matkustaessa.

KRISTINA PENTIKÄINEN



Vammaisen asiakkaan avustajatuuden saa Linkki-palvelupisteestä.

# Fiksusti liikkeellä.



**Upoudet Jyväskylän pyöräilykartat** löytyvät nyt Jyväskylä-infosta (Asemakatu 7) ja Rakentajantalon neuvonnasta (Hannikaisenkatu 17). Karttoihin on lisätty mm. pyöräviitoitusnumerointi. Käy hakemassa omasi ja hyppää fillarin selkään!

4 JYVÄSKYLÄ • 16.8.2023

LINKKI



## Annetaan Linkille tilaa poistua pysäkiltä

■ Muiden ajoneuvojen on väistettävä pysäkiltä lähtevää linja-autoa, määrää tieliikennelaki. Väistövelvollisuus pätee sekä taajamassa että sen ulkopuolella, kun nopeusrajoitus on enintään 60.

**S**ääntö kuulostaa helpolta, mutta toteutus ei aina osu maaliin.

– Pääsääntöisesti muut ajoneuvot antavat tilaa, kun laitetaan Linkissä vilkun päälle, mutta aika ajoin ja varsinkin ruuhka-aikoina, saattaa tulla useampikin auto ohi ja Linkki joutuu odottamaan pysäkillä vuoroaan, kertoo Tomi Tammelin, Jyväskylän Liikenteen linja-autokuljettaja.

Yli 20 vuoden kuljettajakokemuksella Tammelin tietää, että välillä voi tulla hurjakin tilanteita. Etenkin silloin, kun linja-autoa lähdetään ohittamaan vastaantulijoiden kaistan kautta, se voi olla vaaranpaikka. Heikko näkyvyys ja kiire ovat huono yhdistelmä.

– Jos on jo havaittu, että linja-auto on lähdessä, niin mielumin kevennetään kaasua tai käytetään jarrua ja päästetään Linkki lähtemään kuin lähdetään ohittamaan, toivoo Tammelin.

Jyväskyläläinen liikenneopettaja Reijo Shemeikka on samoilla linjoilla. Hän on havainnut uhkaavia ohitustilanteita etenkin kaistapysäkeillä, kun bussit pysähtyvät kadulle eivätkä perässä-tulijat malta odottaa matkustajien poistumista ja nousua autoon.

### ► Näin sanoo Tieliikennelaki

”Jos pysäkillä oleva linja-auto tiellä, jolla suurin sallittu nopeus on enintään 60 kilometriä tunnissa, osoittaa suuntamerkillä aikovansa lähteä liikkeelle, samalla tai viereisellä ajokaistalla pysäkkiä lähestyvällä ajoneuvolla on väistettävä pysäkiltä lähtevää linja-autoa.”

– Ajoratapysäkkien kohdalla neuvon oppilaita odottamaan bussin poistumista. Liikenteessä ollaan usein liian hätäisiä ja silloin tehdään virheitä. Ja sitten on se minä-asetus, sanoo Shemeikka.

Liikenneopettajalla on hyvä neuvo pysäkkien ennakoivaan lähestymiseen.

– Pysäkillä olevaa bussia kannattaa lähestyä, kuten liikennevaloja. Valot saattavat vaihtua yhtäkkiä punaiseksi, ja jos on turvallista pysähtyä, niin ehdottomasti pitää tehdä niin. Sama juttu linja-autojen kanssa. Jos bussi täytyy vilkun päälle, pitää olla valppaana, toteaa Shemeikka. Malti on valttia tässäkin asias-

sa, ja sujuva liikenne vaatii joustoa puolin ja toisin.

– Kai se on yleistä asenteiden petraamista. Voisi ajatella sen niin, että linja-autossa on useampi kymmen ihmistä, joilla on yhtä lailla kiire kotiin ja työpaikalle, pohtii Tammelin.

**MERVI VARONEN**

## Pormestari kannustaa pyöräilemään ympäri vuoden

11-vuotias Lennart Makkula viihtyy pyörän selässä ympäri vuoden. Lukuvuoden 2023–24 aikana Lennart pääsee kannustamaan muitakin hyppäämään pyörän satulaan, sillä hän tuli valituksi Jyväskylän uudeksi lapsipyöräilypormestariksi. – Minulla on pitkäaikainen kokemus pyöräilystä niin kesällä kuin talvellakin, ja olen ajanut perheeni kanssa paljon ympäri Jyvasseudun pyöräteitä ja maastopolkuja. Nykyisellä sähköpyörällä ajan noin 2000 km vuodessa ympäri vuoden, kertoo Lennart.

Vaajakummun yhtenäiskoulua käyvän Lennartin valinta pyöräilypormestariksi on osa Jyväskylän kaupungin Liikkuva koulu -toimintaa, tavoitteena fiksun ja kestävästä arkiliikkuksen edistäminen. Pormestarin valitsevat vuosittain Jyväskylän kaupunki, JYPS ry ja LastenParlamentti. Tänä vuonna hakemuksia tehtävään tuli 19 kappaletta.

Pormestarina toimiessaan Lennart pääsee toimimaan lasten edustajana pyörällä kulkemiseen ja pyöräilyn edistämiseen liittyvissä hankkeissa, tilaisuuksissa ja tapahtumissa. Hän myös tuo esiin lasten näkökulmaa esimerkiksi koulujen pyöräparkkeihin ja koulumatkoihin liittyvissä suunnitelmissa.

**MIRA JUUMA**



JUHO MAKKULA

Lennart Makkula on Jyväskylän uusi lapsipyöräilypormestari.

LINKKI



Jari Salonen on kouluttautunut sähkö-Linkin rattiin. – Tämä on parasta, mitä bussimaailmassa voi olla. Asiakkailtakin on tullut positiivista palautetta.

## Oletko jo ollut sähkö-Linkin kyydissä?

■ Linkki-paikallisliikenteen ensimmäiset sähkölinja-autot tulivat Jyväskylään toukokuussa. Päästöttömään kyytiin voi nousta nyt kolmella linjalla. Ensi kesänä sähkö-Linkit valloittavat koko kaupungin.

Sähkö-Linkkejä liikennöi Jyväskylän Liikenne Oy, joka kuuluu Koiviston Auto-konserniin. Yhtiö on Jyväskylän paikallisliikenteen pitkäaikainen kumppani ja isoin urakoitsija. Tänä vuonna tehty liikennöintisopimus kattaa noin

100 auton kokonaisuuden ainakin vuoteen 2032 asti.

Liikennesuoritteesta 80 prosenttia ajetaan 64:llä uudella sähköbussilla. Kyseessä on merkittävä investointi linja-autoyhtiölle ja iso harppaus kaupungille kohti päästöttömää paikallisliikennettä.

– Kun Jyväskylän paikallisliikenne siirtyy kesäaikatauluihin 2024, silloin pitäisi olla kaikki 64 sähköbussia ajossa, toteaa Jyväskylän Liikenne Oy:n toimitusjohtaja Harri Saarenpää.

Tällä hetkellä ajossa olevat kolme sähkö-Volvoa ovat harjoitte-

lua ennen kuin laitetaan iso vaihde päälle. Sähkökalusto ei toimi vielä täydellä kapasiteetilla, mutta tähän on tulossa muutos.

– Rakennamme tehokkaamman latausinfrastruktuurin varikolle ensi vuodeksi, jotta pystymme lataamaan autoja ruokatunnin aikana ja kalusto saadaan pyörimään täydellä teholla, sanoo Saarenpää.

Sähkö-Linkkien valtteja ovat hiljainen ja tasainen kyyti. Myös turvallisuuden panostetaan. Uusiin autoihin tulee turvaohjaamo ja kameravalvonta.

**MERVI VARONEN**