



Fiksun liikkumisen asiakasraadın kokoontuminen

Aika: 30.5. klo 17.30–19.00
Paikka: Rakentajantalo, Rakentajan Kahvila 1. krs
Läsnöolijat: 13 asiakasraadın jäsentä
fiksun liikkumisen koordinaattori Mira Juuma
henkilökuljetusryhmän jäsenet Kari Ström, Ari Tuovinen, Kristiina Pentikäinen

1. Ajankohtaiset asiat

Kari Ström toivotti osallistujat tervetulleiksi ja esitteli Jyväskylän kaupungin uuden fiksun liikkumisen koordinaattori **Mira Juuman**, joka jatkossa osallistuu myös asiakasraatityöhön.

Joukkoliikenteen **matkamäärät** ovat koronarajoitusten poistumisen myötä lähteneet voimakkaaseen nousuun. Helmi-huhtikuussa nousua on kuukausittain ollut yli 50 prosenttia. Jyväskylän seudun matkamääräkehitys ollut valtakunnan kärkipäätä, ja ylittänyt alkuvuonna talousarvion mukaisen 30 prosentin kasvutavoitteenkin. Joukkoliikenteen talous on miinuksella noin 400 000 euroa, mutta korjaantunee ainakin osittain valtion koronatuella.

Kesäliikenne käynnistyy 6.6. ja liikennettä ajetaan samaan tapaan kuin kesällä 2021. Joukkoliikennepalveluille arvioidaan olevan epäsuotuisa vaikutus **Vapaudenkadun paikallisliikennekeskuksen lähialueen rakennustöillä**. Muutostyöt käynnistynevät elokuussa 2022 ja niiden aikana rakennetaan Kirkkopuiston pysäköintitaloa ja Reimarin kiinteistön huoltotunnelia. Rakennustöiden takia Linkkien pitää siirtyä evakkoon Asemakadulle.

Lähimaksaminen puhutti raatilaisia: palvelu on tulossa Linkkeihin ja sitä pilotoitaneen kesällä linjalla 25. Lähimaksu on alle 50 euron ostosten maksamiseen tarkoitettu maksukortin (esim. pankkikortin) ominaisuus. Lähimaksulla ostettu lippu sijoittuu hinnaltaan Waltti-kortilla olevan lipun ja kertamaksulla maksettavan lipun välimaastoon. Lähimaksulla ostetun lipun vaihto aika 90 minuuttia on keskiarvo Waltti-matkakortin vaihtoajoista. Lippuostoksissa on myös maksukatto. Myös **vyöhykeuudistusta** suunnitellaan ja mietinnässä hyödynnetään mm. pääkaupunkiseudun joukkoliikenteen järjestäjän (HSL) ja Turun seudun joukkoliikenteen (Föli) kokemuksia.

Länsilinjat Oy sai kirjallisen huomautuksen liikennöinnistä keväällä 2022 ja sen jälkeen toiminta on mennyt parempaan suuntaan. Myös kalustosta, mm. penkkien kunnosta on annettu palautetta.

Keskustelua käytiin **pysäkeistä**: Seppälän alueelle on vireillä suunnittelua paremmin toimivien pysäkkien saamiseksi, muutoksilla tähdätään vuoteen 2024. Myös keskustaan Lounaispuiston liepeille Vaasankadun-Kauppakadun tuntumaan toivottiin pysäkkejä. Kävelypainotteisille alueille pysäkkejä ei kuitenkaan ole mahdollista saada.

Matkakeskuksesta kaukoliikenteen kyydillä tuleville toivottiin **paremmin sovitettuja yhteyksiä**. Jatkossa ns. runkolinjojen





MUISTIO

liikennöintiväli on 15–20 minuuttia, joten odotteluajat eivät jää yhtä pitkiksi kuin nykyään.

2. Tapaamisen teema: Joukkoliikenteen hankinnat ja kilpailuttaminen

Kari Ström alusti syksyllä 2022 käynnistettävästä joukkoliikenteen kilpailutuksesta. Kilpailutettavana on kolme liikennöntikohdetta, kalustomäärä on noin 120 Linkkiä. Kilpailutuksen myötä liikennetarjonta paranee (tiheämpi vuoroväli, uusia linjoja esim. kauppalinjat, asuntoalueiden välisiä linjoja mm. Kuokkala-Nova-Laajavuori, Kauramäkeen oma linja jne.). Käyttövoiman tulee olla kestävä, eli sähkö, biokaasu tai biodiesel. Näistä vahvin ehdokas on biokaasu, jota Jyväskylän Seudun Puhdistamo Oy tuottaa noin 12 GWh vuodessa, eli noin 30 auton tarpeen verran. Kaupunki tarjoaa varikkotontteja liikennöitsijöiden käyttöön, ja tankkaus-/latausmahdollisuudet selvitetään ennen kilpailutusta.

Ryhmätöiden aiheet:

- **Mitä tehdään Linkkien sisä-/ ulkomainonnalle?**
 - Linkin brändiväri ei saisi hukkua mainosteippeihin, mainonta muuten ok.
 - Tuskin kannattaa kieltää, tuo kuitenkin liikennöitsijälle tuloja ja voi siten madaltaa hintaa
 - Ei tulisi sallia poliittista mainontaa (ehdokasmainontaa)
 - Ei ikkunat peittävää mainontaa
 - Eettisesti kestävä mainonta ok
 - Nykymuodossa hyvä, jos huolehditaan autosta ulos näkemisestä
 - Paikallinen mainonta plussaa
 - Tärkeää tunnistaa Linkki Linkiksi kokoteipatuistakin autoista
 - Mainosteipattujen autojen keulan tulee olla Linkin brändin teipeissä
 - Mieluummin kokoteipattu tai koko perä teipattu mainokselle kuin osamainoksia.
 - Ei äänimainontaa tai luritteluja
 - Sisällä voi olla mainoksia, mieluiten näytössä, mutta se ei saa häiritä matkustusinfoa.
 - Mainosteipit eivät saa peittää infoa, esim. linjakilpiä ja autonnumeroa.
- **Sallitaanko mainonta ja jos, niin kuinka laajasti**
 - Osallistavan kaupunkisuunnittelun mainosyhteistyötä voisi jatkaa (esim. Pupuhuhdan koulu uusi keskuskortteli, Kortepohjan
 - Jos ikkuna on teipattu, voi aiheuttaa matkapahoinvointia tai huonoa oloa, estää lukemisen tai kännykän käytön
 - talvella voi huonoissa valaistusolosuhteissa estää näkyvyyden
- **Linkkien sisätilojen palveluiden parantaminen:**
Mitä uutta haluttaisiin – varusteet, infopalvelut (näytöt)
 - Pysäkkikuulutukset (myös englanniksi), ilmoitus linjan vaihtumisesta
 - Kuulutukset tärkeimpiin/keskeisiin kohteisiin
 - Vaihtoyhteyksien ilmoittaminen
 - Ilmoitus jos linja vaihtuu toiseksi kesken matkan
 - Kuljettajalle kuulusmahdollisuus
 - Polkupyörän kuljetusmahdollisuus
 - Infotaululle vaihtoyhteydet





MUISTIO

- A1-kokoisia busseja ei tule hyväksyä ollenkaan ruuhkaisille linjoille, vain A2 tai teli. Isommat autot pitää vaatia ja osoittaa milloin niillä on ajettava ja millä linjoilla. Pienemmällä ajamisesta tulee sakkoa.
 - Turvakamerat (asiakkaan ja kuljettajan etu)
 - Infonäyttöjen toimintavarmuuden parantaminen (etenkin pysäkkiapuoli)
 - Kuljettajille mahdollisuus resetoida jumiutunut infonäyttö > järjestelmätoimittajalle terveiset
 - Wifi ja usb-latausmahdollisuus
 - isojen matkatavaroiden kuljettamiseen paikat (esim. matkalaukkutelineet)
 - Takaovi autoissa makuasia, ei välttämätön
 - Pidemmille linjoille kuten Säykki, Tikkakoski ja Laukaa pitää vaatia seutulinjapenkit eli pehmeät korkeampiselkänojaiset.
 - Kaikki autot luonnollisesti riittävän tehokkaasti ilmastoituja.
 - Infonäyttö erittäin hyvä ja pitää olla joka autossa. Sijointus vain siten, ettei peitä stop-kylltiä. Taulussa voisi olla myös infoa vaihtoyhteyksistä
 - Tietoa vaihtoyhteyksistä
- **Ideoi runkolinjoille parempi nimi (4 linjaa, 30 autoa), ajatuksia**
 - Runkolinja viittaa vesi- ja viemärirunkolinjaan
 - Jyväslinjat
 - Värikoodaus
 - SuperLinkki oikein hyvä nimi, tulee olla vain runkolinjoilla. Linjanumeron pitää myös viitata suoraan runkolinjaan kuten suunnitelmassa (R1-R4).
 - Runkolinja hyvä ja selkeä nimitys, Superlinkki voisi toimia ns. lempinimenä
 - Autot myös brändättävä jollain tavallisilla linjoilla käytettävistä autoista eroavalla värityskombinaatiolla (ei tarvitse olla kokonaan eri väritys) sekä tietenkin nimi näyttävä.
 - Onko erillinen brändäys välttämätön?

Muuta:

Otetaanko kuljettajien wc-asiat huomioon kilpailutuksissa (tällä hetkellä liikennöitsijä vastaa järjestelyistä)? Kari Strömin vastaus: tällä hetkellä harkitaan wc-mahdollisuuksien järjestämistä kaupungin toimintana.

3. Seuraava tapaaminen

Seuraava tapaaminen näillä näkymin syyskaudella, kutsut lähetetään noin 2 viikkoa ennen kokoontumista.

Muistion kokosi Kristiina Pentikäinen

