



Fiksun liikkumisen asiakasraadin kokoontuminen

Aika: 21.6.2021 klo 17.30–19.00
Paikka: Tietotalo, Kilpisenkatu 1, Voutisali
Läsnäolijat: 11 asiakasraadin jäsentä
3 Jyväskylän kaupungin henkilökuljetusryhmän jäsentä

1. Ajankohtaiset asiat

Kari Ström toivotti tervetulleiksi osallistujat, mukaan lukien kaksi uutta raatilaista. Uusia jäseniä toivotaan asiakasraatiin jatkossakin pois jääneiden tilalle, eli jos tiedossa on potentiaalisia ehdokkaita, heille kannattaa vinkata.

2. Joukkoliikenteen linjastouudistus

Päivän teemana oli joukkoliikenteen linjastosuunnitelma, jota on työstetty reilun vuoden ajan. Suunnitelmat ovat työn edetessä muuttuneet ja suunnitelmiin on tehty palautteiden ja lausuntojen perusteella paljon korjauksia. Suunnitelman tämänhetkistä vaihetta käytiin läpi esittelyn avulla ja samalla käytiin keskustelua mahdollisista kehittämiskohteista. Asiakasraatilaiset toivat keskustelussa esiin mm. seuraavia seikkoja:

Superlinkki 3:n jatko Heikkilään: riittääkö joka toisen vuoron käynti? Liikennöinti Matinmäkeen? Linjan 53 liikennöinti 2 kertaa tunnissa?

Citylinkki ”kampusbussi”, molempiin suuntiin ajettava, palvelee ennen kaikkea keskustan ja sen lähialueella liikkuvia, lähtenyt ensisijaisesti opiskelijoiden tarpeista. Palvelee myös Hipposta.

Pysäkkipaikkoja toivotaan Vasarakadun varteen Prismän ja Sepän kulkuväylien varteen.

Linja 53 Tikkakoski-Matinmäki-keskusta sai kiitosta

Linja 62 Vaajakoski-Seppä-Palokan tk lisää yhteyksiä Palokasta Seppälään, palvelee kauppasiointiliikennettä, samoin Linkki 64 Viherlandia-Keljonkeskus-Keskussairaala Keljon marketeille menijöitä, toimii kehämäisesti asuinalueilla, ei edellytä keskustassa vaihtoa. Arveltiin, että keskustan kautta vaihtamisella on psykologinen vaikutus, matka ikään kuin tuntuu silloin pidemmältä.

Muuramen suunnan linjasto on palautteiden pohjalta mennyt lähes kokonaan uusiksi. Linkki 14 tarjoaa nyt eteläisiltä alueilta yhteyden Keskussairaalanmäelle. Linkki 16 jatkaa nykymallin mukaan sairaalalle saakka. Linkki 21 suunniteltiin toimivan aiemmin koulujen aloitus- ja lopetusaikojen mukaan, nyt palattu palautteiden pohjalta nykymalliin ajaa aamusta iltakuuteen ma-pe (ei la-su). Vitapoliksessa ei vielä nähdä riittävää asiakasvolyyymia liikennöinnille, mutta Kinkomaan Vitapoliksen liityntäpysäköintihanketta ajetaan edelleen eteenpäin.





MUISTIO

Laukaan suunnan linjat linja 41 ajetaan Seppälän kautta keskustaan, asiakastoiveiden pohjalta. Ajoaika Laukaasta Jyväskylän keskustaan noin 35 min ruuhka-aikojen ulkopuolella, ruuhka-aikoina noin 45 min. Linkki 44 lisätty vuoroja Tiituspohjan palvelemiseksi myös viikonloppuihin. Palvelee myös Kuormaajantien aluetta. Tarjontaa siirtyy hieman enemmän linjalle 41, mutta seutuliikenne osaltaan parantaa tarjontaa. Liikenteen toivottiin menevän myös Peurunkaan asti laukaalaisten harrastusmahdollisuuksien takia. Linkki 44 ajaa Rajakadun kautta, eli palvelee myös koululaisten tarpeita. Toivottiin myös Laukaan suunnasta mahdollisuutta käyttää Linkkiä Viitaniemeen suuntautuviin koulumatkoihin.

Vaihtamisen ongelma, onko psykologinen enemmän kuin muu?

Olisiko Laukaassa mahdollisuus ”keräilyautolle” tai taksibussille, joka toisi syrjästä väkeä kirkonkylälle. Sieltä vaihdon kautta Jyväskylään. Laukaan palvelubussi palvelee vanhuksia päiväaikaan ja päiväkohtaisesti eri suunnilla.

Koulupäivisin ajettavat linjat kehitetään kouluverkon muutosten mukaan, toteutetaan aika lailla nykymallin mukaisena.

Korpilahti puuttuu suunnitelmista, koska aluetta palvelee ennen kaikkea seutuliikenne, jossa Linkki-liikenteen Waltti-matkakortit käyvät.

Seutuliikenne täydentää Linkkien palveluita. Vuoroja on koronan takia jouduttu vähentämään, koska matkustajakato.

Linjaston palvelutaso: tiheimmin asutetuilla alueilla aikatauluvapaata tai lähes aikatauluvapaata matkustusta.

Omakotitalovaltaisille harvan asutuksen alueille joukkoliikennettä kallis järjestää, siksi se voi puuttua (esim. Laukaan tietyt alueet)

Luottamus joukkoliikenteeseen: pitää haja-alueella pystyä luottamaan, että palvelu pelaa, muuten ei omasta autosta luovuta. Korpilahden pinta-ala iso, pitää kaupungin pystyä lupaamaan palvelua ja pitää lupaus. Nyt järjestyy seutuliikenteen keinoin.

Voisiko Paunu tai Onnibussi ajaa kilpailutettua liikennettä Korpilahdelle osana pitkän matkan reittejä?

Idea valosta pysäkillä: jos pysäkillä oleva ihminen tulossa kyytiin, velvollinen painamaan valon päälle, niin linja-auto kiertää päätieltä pysäkin kautta (vrt. Länstrafiken), voisi toimia myös mobiiliappina. Antaa myös tilastoa käyttäjämääristä.

Vääräjärven joukkoliikenne: miksei sitä ole järjestetty? Seurataan tilannetta ja palvelutarvetta.

Asiointiliikenne toimivaksi laajemmille alueille, voisi tilata jonkun kilometrirajan päähän.





MUISTIO

Tiivistettynä uusi linjasto:

Palvelutaso paranee merkittävästi useilla suunnilla

Tavoitellaan 15 milj. matkamäärää 2030 mennessä

Rahoituksen löytyminen haasteena

Hintalappu noin 22 miljoonaa euroa/ vuosi liikennöintikustannuksille

Linjastouudistuksen lasketaan tuovan 1,9 miljoonaa matkaa lisää/vuosi

Kommentteja:

- Miten toimitaan vaihdoissa jos ei omista älypuhelin? > toistaiseksi painettu aikatauluvihko käytössä, digitaaliset aikataulu- ja pysäkinäytöt
- Voiko aikatauluvihkoon laittaa yleisimmät vaihtoyhteyshkohdat ja -linjat?
- Autojen infonäyttöille tärkeät vaihdot esim. yhteydet keskussairaala
- vanhukset lisääntyvät > pitäisikö liittää osaksi vanhusten yleisiä palveluita
- Linjakyltit: keskussairaala vai Nova? Sairaalanmäellä kolme eri pysäkkialuetta (Nova, Kyllö, keskussairaala)
- Linjan 12 päättäri: auto voi seisoa pitkään, Vääräjärvellä käynti ei ole ajasta kiinni, parantaa pysäkin turvallisuutta kun auto ei seiso pitkään tukkeena (myös linjan 25 pysäkki)
- Päiväkotien syöttöliikenne: vaikuttaa myös asiakkaiden mahdollisuuksiin viedä lapsia päiväkoteihin > Kari: vaikuttaminen maankäytön kautta ennen kaikkea, ei saa viedä liian etäälle joukkoliikenteestä esim. Kuokkalaan iso päiväkotitulos
- Runkolinjojen muutos
- Seppälänkankaalle uusi linja 44

Uusi linjasto ei ole kiveen hakattu, vaan palveluverkkoa voidaan jatkossakin säätää vuosittain tarpeen mukaan, jos perusteita muutoksille ilmenee.

3. Seuraava tapaaminen

Seuraillaan terveysturvallisuustilannetta ja järjestetään loppuvuoden kokoontumisia sen mukaisesti. Tavoitteena on pitää syyskaudella vähintään kaksi asiakasraatikertaa.

Tarkemmat kokoontumisajat ja -paikat ilmoitetaan myöhemmin.

