

Ideoita asiakasraadille 8.8.2016

Saapunut 2.5.2016

[Hei!

Toivoisin linjalle numero 16 vuoroa myös kello 23 (eli 23.15). Tällä hetkellä (talviaikataulussa) siellä on vuorot kello 22.15 ja kello 00. Olen useampaan kertaan harmitellut, ettei bussi kulje tuossa välissä, sillä olisi mukava joskus jäädä keskustaan vaikkapa drinkille ystävän kanssa. Jos rupeaa väsyttää, ei jaksa odotella bussia puoleen yöhön saakka. Ja kymmeneltä on taas liian aikaista lähteä. Jos ei koko viikolle, niin vaikka edes pe-la päiville. Kiitos! :-)

VASTAUS: Tämä otetaan suunnittelussa huomioon, kun tulevia aikataulukausia suunnitellaan. Illan viimeiset vuorot ovat pääsääntöisesti pienellä käyttöasteella, joten tämä täytyy ottaa huomioon kun uusia vuoroja mahdollisesti lisätään. Kustannusarvio vuoron lisäämiselle on vuositasolla noin 28 000 euroa (sisältää talvi- sekä kesäliikenteen)

Toinen toive olisi palauttaa roska-astiat bussipysäkeille. En tiedä kuuluuko tämä palaute teille, mutta tiedoksenne kuitenkin. Ainakin meiltä Keljonkankaan/Sarvivuoren/Säynätsalon pysäkeiltä roskikset on poistettu sillä seurauksella, että roskat ovat nyt maassa pysäkin vierellä ja ne ovat tosi törkyisen näköisiä. (Itse osaan viedä roskani taskuissa roskikseen, mutta näemmä kaikki eivät siihen kykene.)

VASTAUS: osa ko. alueen tieväylästä on ELY-keskuksen hallinnoimaa ja osa kaupungin. Kaupungin tiealueen pysäkeiltä ei ole poistettu roskiksia, mutta mahdollisesti joku on voinut hajottaa roskiksen. Alueen pysäkit käydään tarkastamassa ja mikäli kaupungin alueen pysäkeiltä puuttuu roskiksia, ne lisätään sinne. Muuten toive on välitetty eteenpäin ELY-keskukselle.

Saapunut 3.6.2016

[Hei.

Kuljemme, vaimoni ja minä, muutamia kertoja kuukaudessa täältä Vaajakosken perukoilta, Kaunisharjusta, keskustaan.

Jo vuosi sitten, nyt vallankin kulku on käynyt aika vaikeaksi. Täällä on parina viime talvena hoidettu hiekoitusta hienolla hiekalla, sanoisin suorastaan savella. Sitä ei tunnuta saatavan pois käytössä olevilla laitteilla. Se seuraa autoja pölypilvenä, mitä isompi auto, sitä suurempi pilvi. Linja-autojen osalta tämä ongelma on suurin. Auton tullessa pysäkillä kaikista avatuista ovista pilvi tulee autoon sisälle.

Me molemmat olemme jo eläkkeellä, eikä nuo hengityskalut taida olla enää parhaasta päästä. Toisaalta kaikenlaiset hengitysallegiat ovat koko ajan lisääntyneet nuoremmillakin. On vääränlaista säästämistä hiekoituksen laadussa ja hiekan poistossa, jos se säästö maksetaan ihmisten terveydellä.

Kaupunginjohtaja halusi lisää matkustajia Linkkeihin. Silloin tulisi hoitaa liikenneväylien hoito ja kunto siten, että joukkoliikennettä voisi käyttää. Nyt on pakko kulkea pääasiassa omalla autolla, jossa on ilmastointi ja raitisilmasuotimet kunnossa ja ikkunat kiinni. Kaikilla sitä mahdollisuutta ei ole, ja omalta osaltakin se ennen pitkää loppuu.

Tämä tarina ei tietenkään kaupunginjohtajalle mene, niin on monta vahtikoiraa välissä. Oisi se silti hienoa, jos joku isokenkäinen kävisi paikan päällä kuivalla kelillä tutustumassa tilanteeseen, mielellään bussin kyydissä ja osin kävellen ja tutkistellen.

Kaikesta huolimatta, Hyvää Kesää! Ja sateista!

VASTAUS: Liukkautta torjutaan turvallisuuden vuoksi, erityisen tärkeää se on kevyen liikenteen väylillä ja jalkakäytävillä (kuten Yläkoskentiellä). Yksi pahaan loukkaantumiseen johtava liukastumistapaus voi maksaa kaupungille enemmän kuin koko asuinalueen talvihoito. Liukkaudentorjuntaan voidaan käyttää hiekkaa tai

sepeliä, hiekka toimii jossain tapauksissa paremmin kuin sepeli (esim. jäisellä pinnalla). Hiekanpoisto tehdään pääsääntöisesti harjakoneilla ja väylien pesuja suoritetaan ainoastaan ruutukaavassa ja keskustojen pääväylillä. Hienoa pölyä voi jäädä jonkin verran harjauksen jälkeen, mutta tilanne helpottaa aina seuraavien vesisateiden jälkeen. Noin sadasta liukkaudentorjuntaa koskevasta palautteesta tähän mennessä kahdessa on moitittu liiasta hiekoituksesta, loppuissa hiekoitusta on vaadittu lisää.

Lisätietoa hiekanpoistosta löytyy sivuilta <http://www.jyvaskyla.fi/kadut/talvihoito/hiekanpoisto>.

Saapunut 15.6.2016

[Linja nro 15 kulkee nykyään Hämeenlahden tietä myöten Viherlandiaan. Mikä sai aikaan reittimuutoksen? Vuosia linja kulki Kuokkalan pellon kautta, siellähän asutusta on.]

VASTAUS: Kuokkalanpellolta tuli pidempään palautteita, joissa toivottiin joukkoliikenteen (isojen autojen) siirtämistä pois ahtailta asuinkaduilta. Lisäksi talviaikaan pysäkkijärjestelyn ja niiden hoito koettiin ongelmaksi alueella. Osalla linjan 15 vuoroista oli myös aikatauluongelmia, joten Kuokkalanpellon poisjäänti helpotti myös näitä ongelmia. Reittimuutoksen myötä Lampitielle rakennettiin uusia linja-autopysäkkejä, jotta Hämeenlahdentieltä ja Isokadulta ei olisi pitkä kävelymatka pysäkeille.