

Fiksusti liikkeellä.

Edistämme kestävien liikkumismuotojen käyttöä Jyväskylässä, Laukaassa ja Muuramessa.

Julkaisu jaetaan Jyväskylä-lehden liitteenä Jyväskylän talouksiin sekä erillisenä Laukaan ja Muuramen talouksiin. **Julkaisija:** Jyväskylän seudun joukkoliikenne ja Jyväskylän kaupunki.

JIRI HALTUNEN



Kevätralli tarjosi 1500:lle osallistujalle kahden viikon maksuttomat Linkki-kyydit.

Kevätralli keräsi kiitosta

■ Linkki on tarjonnut lukuisia ilmaiskyytejä tempauksillaan, mutta Kevätralli on tähänastisista kampanjoista suurin.

Kevätralli tarjosi 1500 osallistujalle maksuttoman mahdollisuuden kokeilla paikallisliikenteen palveluja huhtikuussa 2019. Kampanjan kohteena olivat uudet asiakkaat, joille annettiin käyttöön ilmainen matkakortti kahden viikon ajaksi.

Kevätrallia kampanjoitiin laajasti eri kanavilla. Linkki-viestiä vietiin ihmisten pariin myös jalkautumalla kauppakeskukseen. Jyväskylän kaupungin joukkoliikennepäällikkö **Ari Tuovinen** on tyytyväinen Kevätrallin suureen suosioon.

– Kokemukset ovat rohkaisevia. Kokeiluun ilmoitautui väkeä enemmän kuin

voitiin ottaa. Tavoitimme tuhansia asukkaita ja saimme paljon positiivista palautetta. Kauppakeskuksissa monet tulivat kertomaan kokemuksistaan paikallisliikenteestä tai kysymään neuvoa, kertoo Tuovinen.

– Linkki osoittautui seudulla varsin tunnetuksi brändiksi. Kevätrallin avulla tunnettuutta saatiin edelleen edistettyä, mistä on apua, kun toteutamme uusia kampanjoita.

Kevätrallin kaikki tulokset eivät ole vielä mitattavissa. Se tiedetään, että kokeilujaksolla tehtiin keskimäärin reilut kuusi ilmaismatkaa per osallistuja. Matkamäärät jäivät kahden viikon aikana hieman pienemmiksi, kuin mitä ennakkoon odotettiin. Kokeilun pitkäaikainen vaikutus on toistaiseksi arvoitus.

Kokeilijoille tarjottiin jatkoetuna mah-

dollisuus ostaa Waltti-matkakortti ja kausilippu alennettuun hintaan.

– Etuun kuuluneita jatkolatauksia tehtiin ilahduttavasti. On mielenkiintoista seurata, kuinka moni kokeilijoista jatkkaa kausilipun käyttöä tai kuinka moni ottaa esimerkiksi arvolipun käyttöön, arvioi Tuovinen.

Kevätrallin kautta saatiin sekä uusia asiakkaita että hyödyllistä tietoa. Se oli myös testin paikka uudelleenlinkeille, jotka on etenkin kampanjakäyttöön soveltuva pahvinen matkalippu. Tuote läpäisi testin.

– Vastaavia kampanjatuotteita tulemme varmasti jatkossakin hyödyntämään, kuten syksyllä käynnistyvällä Bussiloikka koulun! -kiertueella, sanoo Ari Tuovinen. ■

Mervi Varonen

Kevätralli-kokeilu kannusti Linkin kyytiin

Riikka Riuttanen, Tourula

– Kokeilusta oli pelkästään hyötyä. Tykästyin kulkemaan työmatkat Linkillä, koska yhteydet toimivat hyvin ja pysäkit ovat lähellä. Olen yksityisautoilun suurkuluttaja, mutta kaupunkialueella se on hölmöä. Ajallisesti Linkin käytöllä tulee jopa säästöä ja liikkuminen on muutenkin edullista.

Aion vähentää oman auton käyttöä ja liikkua arkisin Linkillä.

Syksyllä otan kuukausilipun käyttöön. Myös työnantajani tukee julkisen liikenteen käyttöä, joten olisi hullua olla käyttämättä etua.



Hannu Natunen, Kuokkala

– Kevätrallin aikana kolahti se, kuinka kätevästi Linkillä voi liikkua ympäri kaupunkia. Kun taajamasta ottaa ensin bussin Vapaudenkadulle paikallisliikennekeskukseen ja vaihtaa toiseen Linkkiin, niin matka jatkuu kaikkiin ilmansuuntiin.

Liikun kesät talvet polkupyörällä, kun vaan säät sallivat. Joskus olen ostanut bussilipun kolikoilla, mutta kokeiltuani Kevätrallin älykorttia, aion ottaa käyttöön ladattavan Waltti-kortin. Sillä kulkeminen on halvempaa kuin yksittäiset matkaliput.



Laura Heinänen, Äijälänranta

– Tykkäsin kampanjasta, kausilippua oli näppärä käyttää. Se helpotti suuresti, kun töissä oli kiireinen jakso. Saatoin käyttää Linkkiä montakin kertaa päivässä, kun työmatkojen lisäksi oli asiakaskäyntejä ympäri kaupunkia.

Pidän siitä, että Linkissä voi matkustaa rennosti. Voin ottaa vaikka torkut eikä tarvitse stressata omasta autosta tai pysäköinnistä.

Myös ympäristöarvot ovat tärkeitä. Kesällä liikun pyörällä, mutta kun ilmat viilenevät, käytän enemmän Linkkiä ja Waltti-korttia.



Mervi Varonen

Linkki-VIP vie perille saakka!

JOS LINKKI-VIP-PALVELU ei vielä ole tuttu, kannattaa testata! Kyse on Jyväskylän kaupungin järjestämästä palveluliikenteestä, joka on kaikille avointa. Liput ja matkan hinta ovat samat kuin Linkki-paikallisliikenteessä, erona on leppoisampi tahti ja yksilöllisempi palvelu. Kaupan päälle saa vaikka apua

kauppakassin kantamisessa autosta kotiovelle.

Linkki-VIP-pienoisbusseja on kuusi, ja ne liikennöivät maanantaista perjantaihin noin kello 9–15 omilla kuljetusalueillaan. Kyyttilaus tehdään ennakkoon soittamalla tai tekstaamalla auton numeroon. Asiakas voidaan

tarvittaessa noutaa kotiovelta ja palauttaakin sinne. Reittien pääpysäkki sijaitsee Jyväskylän keskustassa Asemakadulla. ■

► **Lisätietoja:** osoitteesta <http://linkki.jyvaskyla.fi/linkkivip> tai nouda opasvihko Linkki-palvelupisteestä!

Sinustakin Linkin käyttäjä?

Perustietoa lipputuotteista, matkustamisen hinnoista ja käytännöistä saat netistä <http://linkki.jyvaskyla.fi> tai Linkki-palvelupisteestä (Asemakatu 7).

Linja-autonkuljettajille on töitä!

- Ota yhteyttä, jos Sinua kiinnostaa
- vaihteleva työ siisteissä sisävaatteissa maisemakonttorissa
- asiakasläheisyys
- isolla, nykyaikaisella linja-autolla ajaminen
- ammatti, jossa on lyhyt koulutus ja hyvä työllisyys
- palkka noin 3000 euroa /kk
- yli 2 kk vuosilomaa ja lyhenysvapaita vuodessa
- vaihteleva työaika
- mennä kotiin nukkumaan työpäivän jälkeen
- työskentely työyhteisössä, jossa on hyvä ja kannustava ilmapiiri hyvillä henkilöstöeduilla

Jos omistat linja-autokortin ja kiinnostuit, ota yhteyttä Jyväskylän Liikenne Oy/ liikennepäällikkö Jorma Hepola, p. 020 742 5800, jorma.hepola@kabus.fi.

Jos et vielä omista linja-autokorttia, hae Gradian logistiikan perustutkinnon koulutukseen. Lisätietoja www.gradia.fi > logistiikan perustutkinto tai Miia Ahonen, p. 040 341 5018, miia.ahonen@gradia.fi. ■



Uusi elämä käytetyille Linkki-korttikoteloille

VANHAT JA RISAT Linkki-korttikotelot eivät päädy roskiin. Kädentaitojen kulttuurifuusiot eli Kufu-hankkeen ihmisten ahkerissa käsissä niistä syntyy kauniita, heijastavia tuotteita.

Hanke kohentaa pitkäaikais-työttömien maahanmuuttajien työelämätaitoja opettamalla kädentaitoja ja suomen kieltä. Materiaalit ovat kierrätysmateriaaleja, kuten käytöstä poistettuja Linkki-korttikoteloita. Keväällä 2019 noin sata heijastinta lahjoitettiin muistoksi Jyväskylän Taitajat-kisan osallistujille.

Kufu on ESR-rahoitteinen, Jyväskylän kaupungin tukema Wari ry:n hanke ja Välittimen alahanke. ■

► **Lisätietoja:**
<http://wari.fi/kufu.html>.

Teija Ässämäki

Reittiopas haltuun ja helposti perille

■ **Gabriela Kosonen** on asunut Jyväskylässä melkein neljä vuotta, mutta joukkoliikenteen palveluihin hän tutustui kunnolla vasta tänä keväänä. Kuten monet muutkin opiskelijat, hän on tottunut liikkumaan pyörällä ja jalkaisin kaupungilla.

– Olin aiemmin sitä mieltä, ettei Jyväskylässä tarvi käyttää bussia, koska kaikki on niin lähellä. Sitteen kun kokeilin Linkkiä ja aloin liikkua keskustaa laajemmin, se helpotti elämää. Tykkään käydä ruokaostoksilla isoissa marketeissa ja ostoskassit kulkevat mukavammin Linkillä kuin polkupyörällä.

Kosonen ei oikeastaan tuntenut opiskelukaupunkiaan kovin hyvin, koska arki pyöri keskustassa kampuksen ja kodin välillä. Linkin sähköinen reittiopas auttoi aloittelijan alkuun. Reittioppaan avulla Kosonen pysyi kartalla ja aikataulut kulkivat mukana kätevästi kännykässä.

– Ilman reittiopasta en olisi tiennyt, että minne mennä ja milloin. Reittiopas helpottaa liikkumista, koska se näyttää suoraan ne Linkit, joilla pääsee perille. Aluksi käytin opasta nettiselai-

messa kännykällä, mutta kun latsin Linkki-sovelluksen, aloin käyttää sitä. Molemmat toimivat mielestäni hyvin.

Urheilullisen Kososen arki on tarkkaan aikataulutettua. Hän valmistui tänä vuonna sairaanhoitajaksi ja aloitti uudessa työpaikassa. Lisäksi hän on korkeushyppääjä, joka harjoittelee ja kilpailee Jyväskylän Kenttärheilijöiden riveissä.

Kosonen on tyytyväinen, että sähköinen reittiopas on myös ajansäästäjä. Linkki-vuorojen reaaliaikainen seuranta tekee matkustamisesta entistä sujuvampaa.

– En halua odotella pitkiä aikoja pysäkillä, vaan haluan tietää etukäteen,

milloin bussi tulee. Siksi katson aina kännykällä pysäkkikohtaisen aikataulun. Aluksi siinä oli vähän hakemista, mutta nopeasti siihen oppi.

Gabriela Kososella on kotona Jyväskylän seudun joukkoliikenteen vihreä aikatauluvihko, mutta sitä hän ei ole toistaiseksi tarvinnut.

”En halua odotella pitkiä aikoja pysäkillä, vaan haluan tietää etukäteen, milloin bussi tulee.”

– Sähköiset alustat ovat arkipäivää. Linkki-sovellus on helppo ottaa käyttöön, ja se sopii kenelle vaan, kun sitä kerran oppii käyttämään. ■

Teksti ja kuva: Mervi Varonen



Gabriela Kosonen on ladannut Linkki-sovelluksen ja reittiopas aikatauluineen kulkueen kännykässä mukana.

Linkki panostaa vahvasti digitaalisiin palveluihin

■ Aikataulu- ja reittioppaan siirtyminen reaaliaikaan toteutui vihdoon keväällä 2019.

Palvelusta <https://reittiopas.jyvaskyla.fi> voit nyt tarkistaa Linkkien paikannukseen perustuvia pysäkki-aikatauluja ja ennakoita milloin auto on pysäkillä. Jatkossa reittioppaalle saadaan myös kattavampaa tietoa liikenteen häiriöistä.

Kesällä 2019 asiakkaiden toive seuraavan pysäkin näytöistä toteutui, kun 50 autoon saatiin infonäytöt pysäkki-infoa, muuta paikallisliikennetietoa sekä kaupallisia mainoksia varten. Nyt voit seurata auton sisänäytöltä matkasi etenemistä, vaikka ulkona on pimeää, auton ikkunat satekelillä kurassa tai mainokset estäisivät näkyvyyttä.

Paikallisliikenne siirtyi lähivuotena tunnistepohjaiseen maksujärjestelmään, jossa matkakorttien tiedot löytyvät tautajärjestelmästä fyysisen matkakortin sijaan. Tämä nopeuttaa

tiedonsiirtoa ja esimerkiksi nettilatauksen viive kortille siirtymisessä poistuu. Esimäkinä tästä käyttöön saadaan jo tänä vuonna Waltin mobiililippu, jonka yhtenä vaihtoehtona on myös 30 päivän mobiilikausilippu.



Tänä kesänä 50 autoon saatiin infonäytöt pysäkki-infoa, muuta paikallisliikennetietoa sekä kaupallisia mainoksia varten.

Tulevana syksynä Waltin verkkopalvelut kehittyvät, ja esimerkiksi korttilataukset ja -tilaukset hoituvat jatkossa yhdestä paikasta. Opiskelutodistusten esittämisestä pyritään pääsemään eroon ja edistämään opiskelijan sähköistä tunnistautumista palveluissa.

Kovasti toivottu uudistus on myös lähimaksamisen mahdollistuminen Linkeissä vuosien 2020–21 aikana. Sen ansiosta pankki- ja luottokorttimaksut lipunoston ja -latauksen yhteydessä tulevat jälleen mahdollisiksi.

Matka-aikoja nopeuttaa lähivuotena Linkkien liikennevalo-etuksien lisääminen. Jatkossa on luvassa siis entistä sujuvampaa joukkoliikennematkustamista! ■

Kristiina Pentikäinen

Mobiililipulla matkaan! Älä enää kannata käteistä, lataa Linkki-sovellus ja osta mobiililippu. Sillä teet matkasi Linkki-linjoilla 1–13 ja 14–42 (ei kelpaa seutuliikenteessä esim. 13M ja 43).
Lisätietoja <http://linkki.jyvaskyla.fi/mobiililippu>.



**Fiksusti
liikkeellä.**

14.8.2019 – Nro 3 • JYVÄSKYLÄ 3

Vauhdikas pormestarin virka

Venla Vienola on kova tyttö pyöräilemään. Hänelle kertyy matkamittariin helposti yli sata kilometriä kuukaudessa ja vuoden aikana paukkuu tuhannen kilometrin raja rikki.

Se on melkoinen määrä 9-vuotiaalle koululaiselle, mutta Venlaa vain hymyilyttää. Hän viihtyy paljon paremmin pyörän satulassa kuin auton penkillä.

Toukokuusta lähtien Venla on polkenut upouudella 21-vaihteisella virkapyörällä. Hän sai sen käyttöönsä tultuaan huhtikuussa valituksi Suomen ensimmäiseksi lapsipyöräilypormestariksi. Nimitys kuuluu Jyväskylän kaupungin Liikkuva koulu -toimintaan ja virkavuosi kestää vuoden verran. Kesällä pormestari on saanut lomailua, mutta syyslukukaudelle on suunnitteilla edustustehtäviä kouluissa.

Yksi asia, johon Venla haluaa vaikuttaa, on se, että koululaisia kannustettaisiin pyöräilemään jo eka- ja tokaluokalta lähtien. Venla on ajanut omalla pyörällä 4-vuotiaasta lähtien eikä hänestä ole reilua, jos pyöräilylle asetetaan ikärajoja.



Pyöräilypormestari Venla Vienola kannustaa lasten vanhempia ja kouluja panostamaan pyöräilytaitojen ja -sääntöjen opetukseen.

– Olisi hyvä, että kaikki lapset saisivat mennä pyörällä kouluun. Jos joku ei osaa pyöräillä, niin sitä voitaisiin harjoitella koulussa ja tehdä pihalle pyöräilypaikkoja.

Pyöräilyssä on tulleet Venlalle tutuiksi pienestä pitäen vanhempien opastamana. Polkupyöräily on koko perheen ykkösvalinta arkiliikuttamiseen. Autoa käytetään vain harvoin ja pitkille matkoille.

Könniöllä asuva Venla pyöräilee koulumatkat Mäki-Mattiin ympäri vuoden ja lisäksi moniin liikuntaharrastuksiin. Talvipakkaset eivät häntä hirvitä, mutta runsas lumi voi hankaloittaa menoa.

– Vain yhden kerran on jäänyt menemättä pyörällä kouluun, kun oli niin paha lumimyräkkä, että hyvä, jos pystyi kävelemään.

Toinen asia, johon pormestari haluaa kiinnittää kaupungin päättäjien huomion, on pyörä-

teiden talvikunnossapito.

– Olisi kiva, että pyörätietkin aurattaisiin eikä vaan autotiet eikä lumia saa ajaa tukkeeksi pyöräteille.

Venla odottaa jo, että saa osallistua ikänsä puolesta Fillarimestari-kilpailuun ensi vuonna. Ajokortti-ikä hän ei odota.

– En osta ikinä autoa, se on turha. Pyörällä pääsee joka paikkaan. ■

Teksti ja kuvat: Mervi Varonen



Metkaa menoa Muksubusseilla

Jyväskylän kaupungin päiväkodeilla on yhteiskäytössä neljä vihreää Muksubussia.

Nimestään huolimatta nämä ”bussit” eivät ole nelipyöräisiä linja-autoja, vaan sähköavusteisia lastipyöräjä, joiden kyytiin mahtuu jopa kahdeksan lasta kerrallaan.

Muksubussit mahdollistavat lapsiryhmille kätevät ja ilmastoystävälliset siirtymät retkikohteisiin ja erilaisiin oppimisympäristöihin. Niillä pidemmätkin välimatkat taittavat lapsiryhmän kanssa vaivattomasti ja nopeasti.

– Pyörät ovat saaneet innostuneen vastaanoton sekä lasten että aikuisten keskuudessa. Kaksi Muksubussia on ollut meillä

päiväkotien käytössä vuoden verran, ja hyvien käyttökokemusten innoittamana niitä hankittiin alkukesästä kaksi lisää. Muksubusseilla on tehty retkiä esimerkiksi lähiliikuntapaikoille, puistoihin, jäähallille ja muihin paikkoihin, joihin pääsemiseen tarvittaisiin etäisyyden vuoksi muuten auto. Päiväkodeilla Muksubussit kiertävät varauskalenterin mukaan, kertoo koordinaattori **Sami Talvensola** Jyväskylän kaupungilta.

Pyörällä pienestä pitäen

Sen lisäksi, että Muksubussit tarjoavat helpon tavan siirtyä paikasta toiseen, antavat ne myös oivan mahdollisuuden käytännön liikennekasvatukseen. Pyöräilyä aikana on helppo tehdä

HANNA-KAISA HÄMÄLÄINEN



Kukkumäen päiväkodin lapset nauttivat Muksubussin kyydistä.

yhdessä havaintoja liikenteestä, opetella liikennesääntöjä ja tutustua esimerkiksi erilaisiin liikennemerkkeihin.

Muksubussien lisäksi päiväkotien pyöräilykasvatusta on edistetty myös hankkimalla päiväkotien käyttöön potkupyöräjä, joilla lapset pääsevät harjoittelemaan pyöräilyn alkeita. Kiertävät Muk-

subussit ja potkupyörät osa varhaiskasvatuksen Liikkuva varhaiskasvatus -toimintaa.

– Lapsena opitut liikkumisen tavat ja tottumukset luovat hyvän pohjan fiksuille liikkumisvalinnoille myös myöhemmin, kertoo **Talvensola**. ■

Kati Kankainen

Fiksua liikkumista epuille ja amiksille

BUSSILOIKKA KOULUUN!

on peruskoulujen 1. luokan oppilaille järjestettävä, joukkoliikenteen oppitunti. Kuudetta toimintavuottaan aloittavan Bussiloikan kautta on tähän mennessä tavoitettu noin 10 000 ekaluokkalaista perheineen ja opettajineen Jyväskylässä, Laukaassa ja Muuramessa.

Oppitunnin päätteeksi jokainen eppu saa kotitehtävän ja ilmaiset menopaluuiliput yhdessä vanhemman kanssa tehtävää Linkki-retkeä varten. Bussiloikan ja liput tarjoaa Jyväskylän seudun joukkoliikenne eli Linkki ja oppitunnit junailee kouluille JAPA ry.

Syksyllä 2019 fiksun liikkumisen ohjausta on luvassa myös ammattioppilaitosten ”amiksille”. **Viisaasti amiksissa** on Nuorten Akatemian vetämä hanke, joka yhdessä kaupunkien joukkoliikenneviranomaisten kanssa järjestää innostavia fiksun liikkumisen oppitunteja ammattiopintovaiheessa oleville nuorille. ■

Kristiina Pentikäinen

Kaupunkipyörät kiinnostavat

KAUPUNKIPYÖRIEN

suosio on kasvanut vauhdilla viime vuosina niin Suomessa kuin maailmalla. Jyväskylässä tavoitteena on saada kaupunkipyörät kaduille kesäkauden 2020 aikana. Kaupunkipyöräjärjestelmään on alkuvaiheessa suunniteltu hankittavaksi 300 pyörää ja 30 pyöräasemaa.

Parhailaan käynnissä on kaupunkipyörähankinnan valmistelu ja palvelun suunnittelu. Osana suunnittelua toteutettiin toukokuussa asukaskysely pyöräasemien sijaintipaikoista. Asemapaikkaehdotuksia perusteluineen tuli kyselyyn runsain mitoin, yli 4200. Vastaajia oli yhteensä 836, kiitos kaikille vastaajille!

Ehdotuksia ja kommentteja hyödynnetään asemaverkoston suunnittelussa. Kyselyvastauksissa asemia toivottiin keskustan lisäksi eniten muun muassa satamaan, Mattilanniemen ja Kortepohjaan. Alustavien suunnitelmien mukaan pyöräasemat tulevat sijoittumaan noin kahden–kolmen kilometrin säteelle Jyväskylän keskustasta. ■

Kati Kankainen

**Kiinnostaako kestävä liikku-
minen edistäminen?
Hae mukaan fiksun
liikkumisen
raatiin!**

FIKSUN LIKKUMISEN

asiakasraatiin on nyt haussa uusia joukkoliikenteen, pyöräilyn, kävelyn ja erilaisten uusien liik- kumispalveluiden edistämisestä kiinnostuneita jäseniä. Palkkiona toimintaan osallistumisesta on eturivin paikka fiksun liikku- minen edistämisessä ja kahvi- sekä voileipätarjoilu tapaamisissa.

Fiksun liikkumisen asiakasraa- diksi nimetty porukka kokoontuu noin 4-5 kertaa vuodessa. Pari tuntia kerrallaan kestä- vissä tapaamisissa käsitellään ajankohtaisia kestävä liikku- minen teemoja. Aiheina voivat olla esimerkiksi joukkoliikenteen palvelut, kaupunkipyörät tai yhteiskäyttöautot. Raati voi tapaamisissaan myös jalkautua tutustumaan vaikkapa alueiden kävely- tai pyöräilyolosuhteisiin. Toiminnan tavoitteena on saada asukkailta ja palveluiden käyttä- jiltä näkemyksiä fiksun liikku- minen palveluiden ja olosuhteiden kehittämiseen ja parantamiseen.

Hakuohjeet:

Lähetä vapaamuotoinen hakemus osoitteeseen linkki@jyvaskyla.fi tai toimita se Linkki- palvelupisteeseen (Asemakatu 7, Jyväskylä) 8.9.2019 men- nessä. Kerro hakemuksessa, miksi toiminta kiinnostaa, ja liitä mukaan ikä- ja yhteystietosi. ■

Kati Kankainen

► Lisätietoja raadin toiminnasta:

<http://linkki.jyvaskyla.fi/asiakasraati>



Linkki tulevaisuuteen

Jyväskylän seudun joukkoliikennettä kehitetään ohjelmalla, jonka nimi on **Linkki tulevaisuuteen 2030**. Se sisältää strategian, jonka tavoitteena on kaksinkertaistaa joukkoliikenteen matkamäärät.

Jyväskylän kaupungin palvelupäällikkö **Kari Ström** kertoo, että paikallisliikenteen suunnitellun taustalla vaikuttavat vahvasti valtakunnalliset näkymät ja ilmastopoliittiset tavoitteet. Myös kuluttajakäyttäytymisen trendejä seurataan tiiviisti.

– Keväällä 2019 tehty ilmastobarometri kertoo, että suomalaisten liikkumistavat muuttuvat, koska ilmastonmuutosta halutaan hillitä. Ihmiset ovat jo vähentäneet oman auton käyttöä ja viidennes aikoo luopua autostaan kokonaan.

Yksityisautoilun laskeva trendi tarkoittaa, että liikkumisen pal-

velujen kysyntä kasvaa voimakkaasti. Se asettaa lisää painetta joukkoliikenteen järjestelyihin myös Jyväskylän seudulla, sillä kapasiteetin ja palvelutason pitää pystyä vastaamaan kasvaviin matkustajamääriin.

– Joukkoliikenteestä on tullut kuntien elinvoimaisuuden mittari ja kilpailukytekijä. Hyvin järjestetty joukkoliikenne on lähtökohta myös Jyväskylän seudun menestykselle, linjaa Ström.

Jyväskylän seudulla on potentiaalia kehittää joukkoliikennettä. Linkkien matkustajamäärissä on kasvuvaraa verrattaessa muihin kaupunkeihin.

– Meillä tehdään noin 7,5 miljoonaa matkaa vuodessa, kun esimerkiksi Tampereella luku on 40 miljoonaa.

Mistä huima ero johtuu?

– Riittävän alhaiset hinnat ja liikkumisen helppous luovat kysyntää. Tampereella on panostettu niihin ja saatu hyviä tuloksia, mutta onhan se myös suurempi kaupunkiseutu.

Jyväskylän seudulla tavoittee-



Joukkoliikenteen matkamäärät saadaan nousuun edullisilla lipputuotteilla ja tekemällä liikkumisesta helppoa esimerkiksi lisäämällä vuorojen tiheyttä.

na on tuplata joukkoliikenteen matkamäärä 15 miljoonaan. Se vaatii toimenpiteitä, joita pohditaan syksyn aikana Jyväskylän, Laukaan ja Muuramen päätätelmissä.

– Tarvitaan isoja muutoksia. Käytännössä se tarkoittaa, että hintoja pitää laskea ja lisätä linjastoa, jotta saadaan aikaan vaa- dittavaa kasvua.

Tulevaisuuden Linkki-palveluun on suunnitteilla muun muassa superlinja, joka kuljettaa matkustajia tiheämmillä vuoroväleillä. Raitiovaunuille ei Strömin mukaan ole toistaiseksi tarvetta Jyväskylässä, tai jos ratik-

ka tulee, se kulkee mitä ilmeisimmin kumipyörillä.

Jyväskylän seudun joukkoliikenteen kehittämissuunnitelmaan sisältyy myös suunnitelma uusista liityntäpysäköintipaikoista. Ideana on, että auton tai muun kulkuvälineen voi jättää parkkiin esimerkiksi keskustan ulkopuolella ja jatkaa Linkillä tai vaikkapa kaupunkipyörällä perille asti.

Sujuvan Linkki-liikenteen tueksi harkitaan myös bussikaistojen ja lisäksi liikennevaloetuuksien, jotka näyttävät lähestyvälle linja-autolle vihreää valoa. ■

Teksti ja kuva: Mervi Varonen



Petri Peltomaa on erittäin tyytyväinen kokemuksiinsa biokaasu-Linkin kuljettajana.

Linjat 5 ja 5K kulkevat puhtaasti biokaasulla

Jyväskylän seudun joukkoliikenteessä halutaan panostaa ympäristöystävällisiin kulkumuotoihin. Käyttövoimaselvityksen kautta parhaaksi vaihtoehdoksi on noussut biokaasu.

Ensimmäinen biokaasulla kulkeva Linkki aloitti liikennöinnin heinäkuussa.

– Alkuvaiheen kokemukset ovat olleet positiivisia, kertoo toimintajohtaja **Ipo Luoma-aho** Tilausajot Mennään Bussilla Oy:stä.

Yritys voitti kilpailutuksen kautta biokaasu-Linkkien liikennöinnin linjoilla 5 ja 5K. Ne palvelevat keskustan, Ylistönmäen, Viitaniemen, Kortepohjan ja Mattilanniemen alueiden välistä liikkumista.

Elokuusta lähtien linjoilla 5 ja 5K kulkee neljä upouutta bio-

kaasu-Linkkiä, jotka tarjoavat matkustajille entistä miellyttävämpää ja puhtaampaa kyytiä.

– Autoissa on monia hienoja ominaisuuksia, jotka lisäävät matkustuskomfortia, kuten lämmönsäätö, joka pysyy 22 asteessa ympäri vuoden. Matkustamossa on infonäytöt ja myös turvallisuuteen on kiinnitetty huomiota. Sähköisissä ovissa on pitkälle viety turva-automatiikka ja autoissa on tallentavat turvakamerat, sanoo Luoma-aho.

Paikallisliikenteeseen tulee lisää vähäpäästöisiä autoja, kun kilpailutuksen seuraava vaihe etenee tänä vuonna. Käyttövoimista biokaasu on ykkösvaihtoehto, koska sillä on alueellisesti merkittävä painoarvo. Myös biodiesel ja sähkö ovat tulevaisuuden vaihtoehtoja. ■

Teksti ja kuva: Mervi Varonen

Asemakatu on Linkki-valmiudessa

JYVÄSKYLÄSSÄ Vapaudenkadun ja Kilpisenkadun kulmatontin rakennustöiden takia suurin osa paikallisliikennekeskuksen pysäkeistä on siirretty väliaikaiseen paikkaan. Rakennustyöt jatkuvat kiinteistön huoltoväylän ja Kirkkopuiston maan-

alaisen pysäköintilaitoksen rakentamisella. Lähiaikoina ei entisille pysäkkipaikoille ole siis paluuta.

Siinä vaiheessa, kun Linkkien liikennöinti Vapaudenkadulla estyy kokonaan, pysäkit siirtyvät Asemakadulle. Ennakoivat pysäkkijärjestelyt kadulle tehtiin viime talvena.

– Olemme lykänneet Asemakadulle siirtymistä, koska toistaiseksi

Vapaudenkatu on joukkoliikenteelle nopein reitti keskustan läpi. Pahoitelmme väliaikaisista järjestelyistä asiakkaillemme aiheutuvaa haittaa. Pyrimme kertomaan tulevien muutosten aikatauluista heti, kun ne ovat meillä tiedossa, sanoo joukkoliikennepäällikkö **Ari Tuovinen**. ■

Kristiina Pentikäinen